

Evaluasi target perencanaan peningkatan kapasitas landasan pacu Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta = Soekarno Hatta International Airport runway capacity enhancement planning target evaluation

Muhammad Reva Fachriza, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20431854&lokasi=lokal>

Abstrak

Skripsi ini membahas evaluasi daripada target perencanaan prosedur baru peningkatan kapasitas landas pacu bandar udara internasional Soekarno-Hatta dari 64 pergerakan perjam menjadi 72 pergerakan perjam dengan penerapannya di lapangan. Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif dengan menganalisis prosedur baru tersebut terhadap dampaknya dilapangan dan membandingkan hasil analisis tersebut dengan penyimpangan-penyimpangan yang terjadi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan prosedur baru ini belum berjalan sesuai dengan target perencanaan. Hal ini pada umumnya disebabkan oleh operasi pesawat oleh pilot yang belum berjalan secara efektif dan efisien.

.....This thesis purpose is to evaluate the planning target of the new procedure that enhances the Soekarno-Hatta International Airport landas pacu capacity from 64 movement per hour to 72 movement per hour with its application on the field. This is a qualitative research which analyze how the new procedure could affect the landas pacu capacity and compare the result with the field violation to the new procedure. The result shows us that this new procedure field-application is not going effectively as its planning target should be. This problem usually occurs when the pilot of an aircraft is not operating it's aircraft properly.