

Peranan pembangunan jalan kereta api Union Pacific dalam pembukaan wilayah barat Amerika 1862-1869

Prianso, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20156955&lokasi=lokal>

Abstrak

Pada pertengahan abad 19 pembicaraan mengenai pembangunan jalan kereta api transkontinental mulai dipertimbangkan. Pada tahun 1853, pemerintah melaksanakan survei untuk mencari jalur yang tepat untuk dibangun jalan kereta api transkontinental. Pecahnya Perang Saudara tahun 1860 yang diikuti oleh menarik dirinya pihak Selatan dari Uni maka persoalan penentuan jalur yang tepat pun terpecahkan. Pembangunan jalan kereta api transkontinental disetujui oleh pemerintah dengan mengeluarkan UU Pacific Railway tahun 1862 yang menguubungkan Wilayah Barat dan Wilayah Timur Amerika. Pembangunannya dilaksanakan oleh Union Pacific yang membangun ke Barat dari Omaha, Nebraska dan Central Pacific yang membangun ke Timur dari Sacramento, California, Pembangunan tersebut selesai pada tahun 1869 yang ditandai dengan bertemunya kedua rel tersebut di Promontory Point, Utah. Dalam pembangunan jalan kereta api Union Pacific muncul komunitas-komunitas baru disepanjang jalannya yang kemudian berkembang menjadi kota antara lain Cheyenne dan Laramie. Jalan kereta api Union Pacific tidak hanya melahirkan kota-kota baru disepanjang jalannya, tetapi juga melahirkan dan mengembangkan kota-kota yang ada disekitarnya seperti di Wilayah Kansas dan Texas yang berkembang usaha peternakannya, di wilayah Montana dan Dakota dengan pertambangannya dan pertanian di Wilayah Nebraska, Wyoming dan Utah. Kota-kota tersebut berkembang karena mendapat akses dengan jalan kereta api Union Pacific. Para pemukim yang datang ke Wilayah Barat umumnya memilih tempat-tempat yang strategis seperti dekat dengan pasar, dekat lahan pertanian, dekat persimpangan jalan dan dekat dengan sarana transportasi seperti jalan kereta api. Semakin terkonsentrasinya para pemukim yang kemudian secara bertahap membentuk kota. Kota-kota yang terbentuk disepanjang jalan kereta api Union Pacific saling menguntungkan bagi Union Pacific maupun bagi kota itu sendiri. Bagi warga kota tersebut mendapatkan kemudahan untuk memasarkan hasil pertaniannya ke pasar-pasar baik di wilayah Barat maupun wilayah Timur dengan menggunakan jasa kereta api Union Pacific dengan demikian akan membuka lebih banyak lagi kota-kota baru dan pasar-pasar baru.