

Meningkatkan peran pelayaran rakyat dalam perspektif ketahanan nasional: Studi kasus pelayaran rakyat di pelabuhan Sunda Kelapa

Manurung, Marihot, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=111774&lokasi=lokal>

Abstrak

Dan beragam moda transportasi laut yang ada di Indonesia saat ini, armada Pelayaran Rakyat (disingkat Petra) adalah sebagai salah satu moda transportasi laut nasional yang sudah membuktikan dirinya sebagai armada yang tangguh yang berbasis perahu tradisional yang inemakai layar dan sekarang tambahan motor, Akan tetapi seiring kemajuan Iptek di bidang transportasi perkapalaan, keberadaan armada PeIra semakin tersingkirkan dan menghadapi tantangan pasar yang semakin besar.

Kondisi ini tentu sangat mencemaskan, karena seiam ini Peran PeIra adalah sebagai angkutan rakyat yang dapat memberikan kontribusi bagi penyebaran barang konsumsi khususnya ke,pulau-pulau terpencil dan terisolasi dan jangkauan infrastruktur pembangunan pada umumnya.

Adapun yang menjadi tujuan penelitian untuk memberikan interpretasi dan analisis keberadaan Petra di Indonesia yang mencakup:

1. Untuk mendeskripsikan peran Petra dalam sistem transportasi laut nasional, termasuk kekuatan, kelemahan, peluang dan ancaman yang dihadapi pada saat ini.
2. Terumusnya upaya-upaya yang dapat dilakukan dalam meningkatkan peran Petra.
3. Untuk mendeskripsikan peran strategis Petra ditinjau dari kepentingan ketahanan nasional.

Metode penelitian yang digunakan adalah dengan pendekatan metodologi kualitatif oleh Mathew B.Miles dan A.Michael Iubennan (1992). Dengan data kualitatif kita dapat mengikuti dan memahami alur peristiwa secara kronologis, menilai sebab akibat dalam lingkup pikiran orang-orang setempat dan memperoleh penjelasan yang banyak dan bermanfaat.

1. Tujuan penelitian nomor 1 diperoleh kesimpulan bahwa: peran kapal PeIra dalam sistem transportasi laut nasional memiliki kelemahan yang prinsip seperti permodalan, teknologi, dan sumber daya manusia dibandingkan dengan kekuatan yang ada, dampak terhadap perusahaan adalah sulitnya pelayaran rakyat untuk mengembangkan usahanya dibidang jasa angkutan laut.
2. Tujuan penelitian nomor 2 diperoleh kesimpulan bahwa: untuk meningkatkan peran pelayaran rakyat dengan menggunakan strategi: Weakness-Opportunity (WO = -0,74 dan 0,36), karena posisinya berada pada kwadran IV yakni memanfaatkan peluang yang ada untuk meminimalkan kelemahan yang dimiliki atau konsolidasi.
3. Tujuan penelitian nomor 3 diperoleh kesimpulan bahwa: Melibataktikan Petra sangatlah strategis sebagai lini perantara ketahanan perairan Indonesia, sehingga Petra memungkinkan mendukung terwujudnya ketahanan nasional dibidang Ipoeksosbudhankain Ideologi, Politik, Ekonomi, Sosial Budaya, Pertahanan dan keamanan.

<hr><i>From various means of sea transportation currently existing in Indonesia, the People Sailing (Petra)

is one of sea transportation which has proven it self as a solid transportation based on traditional boat equipped with shade and presently supplemented with motor. However, line with the technological and scientific development in the sector of vessel transportation, the existence of Pelra transportation has been increasingly ignored and has faced the more market challenge.

This condition is of course very planning, because thus far the Petra transportation has much provided benefit, especially in reaching the isolated areas and islands.

This study is aimed at providing interpretation and analysis on the existence of Petra in Indonesia which involve:

1. To describe the role of Petra in the national sea transportation system, including the strengths, weaknesses of the opportunity, and the threat faced at the present.
2. To describe the role of economy of Petra up to present as one of sea transportations for the community, especially isolate islands.

3. To formulate the efforts this may be performed in improving the Pelra. The methodology of research being applied is qualitative methodology by Mathew B. Miles and A. Michael Huberman (1992). By using qualitative data, we may comprehend the chronological events; assess the causal relationship within the scope of thinking of local people and to obtain many beneficial explanations,

1. For the number 1 objective of study, it may be concluded that: the role of Pelra in transportation system go out to sea national have principal weakness like capital, technological, and human resource. compared to existing strength, impact to company is difficult of him sea transport of people to develop its effort of sea transport service area.

2. For the number 2 objective of study, it may be concluded that: by using the strategy, Weakness-Opportunity (WO = -0,74 dan 0,36), Because its position of Petra at four quadrant namely exploit existing opportunity for the minimization of weakness had or consolidation.

3. For the number 3 objective of study, it may be concluded that: involving the Pelra is very strategic as the function of monitoring security of Indonesian water, therefore Pelra enable to support the implementation of national defense in the sector of polsosbudhankrrn (Ideology. politics, social, culture, defense and security).