

# **Pengembangan SOP Pemeliharaan pada Komponen Jalan, Jembatan, dan Bendungan Utama untuk Meningkatkan Kinerja SOP Pemeliharaan Bendungan = Development of Maintenance SOP for Main Road, Bridge and Dam Components to Improve Maintenance SOP Performance**

Syda Dhea Ardhela, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920564074&lokasi=lokal>

---

## **Abstrak**

Pengelolaan infrastruktur optimal memiliki peranan yang penting dalam pertumbuhan ekonomi di Indonesia. Salah satu infrastruktur vital yang ada di Indonesia yang memiliki peranan penting untuk pengelolaan sumber daya air adalah bendungan. Pada 10 tahun terakhir, pemerintah telah menetapkan bendungan sebagai Proyek Strategis Nasional dan telah membangun 43 bendungan. Peningkatan jumlah bendungan di Indonesia menandakan bahwa perlu adanya peningkatan kegiatan pemeliharaan agar dapat mempertahankan fungsi bendungan sesuai umur rencana. Kegiatan pemeliharaan bendungan dapat mencegah terjadinya penurunan fungsi hingga kerusakan pada komponen bendungan yang dapat merugikan masyarakat. Kegagalan bendungan dapat disebabkan oleh banyak faktor, salah satunya adalah kurangnya penerapan regulasi dan kinerja SOP yang kurang optimal. Maka dari itu, pengembangan Standar Operasional Prosedur (SOP) pemeliharaan bendungan berbasis Work Breakdown Structure (WBS) diharapkan dapat meningkatkan kinerja SOP pemeliharaan dan dapat diterapkan bagi para pihak yang terlibat dalam pemeliharaan bendungan dengan menjabarkan uraian dari setiap aktivitas untuk setiap komponen yang ada pada bendungan. Produk yang dihasilkan berupa Standar Operasional Prosedur (SOP) Pemeliharaan Bendungan untuk komponen Jalan, Jembatan, dan Bendungan Utama yang diharapkan dapat meningkatkan kinerja SOP pemeliharaan bendungan.

.....The management of optimal infrastructure is crucial to economic growth in Indonesia. One of the vital infrastructures in Indonesia that plays a significant role in water resources management is dams. In the last 10 years, the government has designated dams as National Strategic Projects and has built 43 dams. The increase in the number of dams in Indonesia indicates that there is a need for increased maintenance activities in order to maintain the function of the dam according to the planned life. Dam maintenance activities can prevent a decline in function to damage to dam components that can harm the community. Dam failure can be caused by many factors, one of which is the lack of application of regulations and suboptimal performance of SOPs. Therefore, the development of a Work Breakdown Structure (WBS)-based dam maintenance Standard Operating Procedure (SOP) is expected to improve the performance of the maintenance SOP and can be applied to the parties involved in dam maintenance by describing the description of each activity for each component in the dam. The resulting product is a Dam Maintenance Standard Operating Procedure (SOP) for the Road, Bridge, and Main Dam components which is expected to improve the performance of the dam maintenance SOP.