

Pengembangan Safety Plan Pekerjaan Terowongan Berbasis Work Breakdown Structure (WBS) untuk Meningkatkan Kinerja Safety = Development of Safety Plan for Tunnel Project Based on Work Breakdown Structure (WBS) to Improve Safety Performance

Jumadi, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920561067&lokasi=lokal>

Abstrak

Perkembangan pembangunan setelah Indonesia merdeka menimbulkan konsekuensi meningkatkan intensitas kerja yang mengakibatkan pula meningkatnya resiko kecelakaan di bidang konstruksi. Salah satu jenis proyek infrastruktur yang mempunyai risiko tinggi adalah proyek terowongan. Hal tersebut juga mengakibatkan meningkatnya tuntutan yang lebih tinggi dalam mencegah terjadinya kecelakaan yang beraneka ragam bentuk maupun jenis kecelakaannya. Terjadinya kecelakaan kerja dapat dicegah melalui sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja yang baik. Sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja akan optimal apabila dimulai dengan safety plan yang baik. Safety plan akan lebih akurat apabila didasarkan oleh detail aktivitas (WBS) pada proyek terkait. Penelitian ini bertujuan untuk mengembangkan perencanaan K3/Safety plan yang berbasis Work Breakdown Structure (WBS) pada proyek Terowongan. Hasil dari penelitian ini adalah adanya analisa sumber risiko yang berpotensi bahaya sesuai dengan detail aktivitas (Work Breakdown Structure), pembuatan safety plan IBPRP berdasarkan Permen PU No.10/ 2021 berbasis WBS yang sudah terstandarisasi dengan tujuan dapat meningkatkan kinerja keselamatan dan kesehatan kerja sehingga mengurangi angka kecelakaan kerja khususnya pada proyek terowongan.

.....The development of construction after independent of Indonesia has the consequence of increasing work intensity which has resulted in an increased risk of accidents in the construction field. One of infrastructure project that has high risk is Tunnel Project. This also results in increased demands for preventing accidents of various types of accidents. Occurrence of accidents at project can be prevented through a good occupational health and safety management system. Health and Safety Management will be optimal if it begin with a good safety plan. And safety plan will be accurate if it based on Work Breakdown Structure. This study goals are to develop safety plan based on Work Breakdown Structure (WBS) on Tunnel Projects. The results of this study are the analysis of potentially dangerous sources of risk based on Work Breakdown Structure (WBS), making of a safety plan development based on Regulation of Minister of Public Works and Public Housing No.10/ 2021 with standardized WBS with the aim of improving Safety and Health performance, so it can reduce the number of accident especially at Tunnel Project.