

Common Space sebagai Pemicu Looseness pada Ruang Publik Studi Kasus Pasar Kaget Jalan Raya Benua Indah Tangerang = Common Space as a Trigger for Looseness in Public Space Case Study of Shocked Market on Jalan Raya Benua Indah Tangerang

Maulidina Cahyani, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920559923&lokasi=lokal>

Abstrak

Ruang publik merupakan sarana pemenuhan kebutuhan bagi masyarakat yang bertinggal di kota, contohnya yakni jalan raya. Jalan raya pada umumnya diprogram dan difungsikan sebagai penghubung antar lokasi yang dapat dilalui dengan menggunakan kendaraan pribadi maupun umum. Namun tak jarang jalan raya maupun ruang publik lainnya difungsikan sebagai wadah untuk aktivitas yang tak lazim dilakukan pada ruang tersebut. Sebagai contoh pada kasus kali ini adalah kemunculan pasar kaget di sepanjang jalan raya benua indah kota Tangerang. Pada hari biasa, jalan raya berfungsi sebagai penghubung kawasan industri, perumahan, dan kampung dengan beberapa kendaraan melintas. Namun berbeda kondisinya pada hari jumat malam dimana jalan raya dipenuhi oleh pedagang dan pengunjung pasar. Aktivitas pasar menyebabkan munculnya common space pada sepanjang jalan raya dan membuat jalan raya sebagai ruang publik menjadi loose. Melalui skripsi ini akan dibahas mengenai bagaimana hubungan common space dengan looseness yang muncul pada jalan raya benua indah dan bagaimana faktor spasial dan nonspasial lainnya memicu looseness pada jalan raya.

.....Public space is a means of meeting the needs of people who live in cities, for example, streets. Streets are generally programmed and functioned as a link between locations that can be passed using private or public vehicles. However, it is not uncommon for roads and other public spaces to function as a place for activities that are not normally carried out in these spaces. For example, in this case is the emergence of a shocked market along the side of benua indah street, Tangerang. On weekdays, the street serves as a link between industrial areas, housing estates, and villages with several vehicles passing through. But the conditions are the contrast on Friday night where the street side area is filled with street traders and market visitors. The activities on the market cause the emergence of common space along the street and makes the street as a public space become loose. This thesis will discuss the relationship between common space and looseness that appears on the benua indah street and how other spatial and non-spatial factors trigger looseness on the street.