

Analisis Faktor Penentu Implementasi Intelligent Transport System dalam Sistem Transportasi Darat di DKI Jakarta = Analysis of Determinant Factors for Implementation of Intelligent Transport System in Transportation System in DKI Jakarta

Khansa Nadhifa, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920559531&lokasi=lokal>

Abstrak

DKI Jakarta sebagai ibu kota negara kerap menjadi tumpuan dalam pembangunan ekonomi di Indonesia. Kondisi tersebut melahirkan konsekuensi logis akan hadirnya beragam permasalahan yang senantiasa menanti untuk diatasi. Salah satu yang krusial adalah manajemen transportasi yang berimplikasi pada tingkat kemacetan. Penelitian ini merupakan upaya awal untuk merancang kerangka struktural hubungan konseptual faktor penentu implementasi intelligent transport system (ITS) dalam sistem transportasi darat di DKI Jakarta. Upaya yang dilakukan dengan mengidentifikasi faktor dari literatur dan divalidasi dengan pendapat para pakar yaitu pelaksana sistem transportasi darat dan pemangku kepentingan terkait di DKI Jakarta. Terdapat delapan faktor yang diklasifikasikan sebagai pendanaan, keterampilan, panduan operasional, sumber daya manusia, pemanfaatan data yang tersedia, kebijakan politik, kerja sama antar pihak, dan manfaat sosio-ekonomi yang memiliki pengaruh dalam pengembangan strategi ITS. Analisis Matrice d'Impacts Croisés Multiplication Appliquée à un Classement (MICMAC) digunakan untuk meningkatkan pemahaman dan klasifikasi faktor berdasarkan kekuatan pendorong dan ketergantungan antar faktor. Sedangkan metode Total Interpretive Structural Modeling (TISM) diterapkan untuk mengembangkan kerangka struktural, didapatkan faktor keterampilan merupakan faktor penggerak yang memiliki tingkat daya pendorong yang tinggi terhadap faktor lainnya. Sedangkan, keberhasilan layanan ITS di DKI Jakarta dapat dinilai dari faktor manfaat sosio-ekonomi, dikarenakan faktor tersebut dipengaruhi oleh keberlangsungan faktor lainnya.

.....DKI Jakarta as the nation's capital is the cornerstone of economic development in Indonesia. This condition then gives a logical consequence of various problems to be overcome. One of the crucial ones is transportation management which has implications for congestion levels. This research is the initial efforts to design a structural framework of conceptual relationships among the determinant factors of implementation of an intelligent transport system (ITS) in the land transportation system in DKI Jakarta. Efforts were made to identify factors from the literature and then validated with the opinions of experts from related stakeholders. There are eight factors classified as funding, skills, operational guidelines, human resources, utilization of available data, political policy, cooperation between parties, and socio-economic benefits that have a major influence in the development of ITS strategy. The Matrice d'Impacts Croisés Multiplication Appliquée à un Classement (MICMAC) analysis was further used to improve understanding and classification of factors based on driving forces and interdependencies between factors. Total Interpretive Structural Modeling (TISM) method was applied to develop the structural framework, it was found that the skill factor has a high level of driving power against other factors. Meanwhile, the success of ITS services in DKI Jakarta can be judged from the socio-economic benefits factor, because these factors are influenced by the sustainability of other factors.