

Kajian Penilaian Risiko Proyek Lintas Rel Terpadu (LRT) Jabodebek di PT. XYZ Tahun 2021 = Study on Occupational Health and Safety Risk Assessment in Jabodebek's Light Rail Transit Project at PT. XYZ 2021

Siregar, Nabila Syifa, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920557459&lokasi=lokal>

Abstrak

Sektor konstruksi merupakan sektor dengan risiko cedera dan penyakit akibat kerja yang tertinggi di dunia. Pernyataan ini didukung oleh data ILO yang mengestimasi bahwa setidaknya 60.000 kecelakaan fatal terjadi setiap tahunnya di lokasi konstruksi di seluruh dunia. Berdasarkan penelitian sebelumnya, diketahui bahwa kecelakaan yang terjadi berhubungan dengan proses penilaian risiko yang tidak memadai sehingga bahaya dan risiko jarang dimitigasi. Penelitian ini merupakan studi deskriptif dengan pendekatan studi kasus terhadap implementasi penilaian risiko pada proyek Lintas Rel Terpadu (LRT) Jabodebek milik PT. XYZ. Hal ini dilakukan dengan tujuan untuk melakukan analisis banding antara konsep penilaian risiko yang ideal dengan proses penilaian risiko yang telah diterapkan oleh perusahaan. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa terdapat beberapa perbedaan antara penilaian risiko dalam literatur dengan penilaian risiko yang diterapkan oleh PT. XYZ. Pada tahap identifikasi bahaya dan risiko, hasil identifikasi dapat terdiri dari tiga hal yang berbeda namun perusahaan hanya mengidentifikasi bahaya secara garis besar saja. Lalu, pada tahap analisis risiko, literatur menyebutkan bahwa dapat menggunakan teknik FTA dan ETA namun perusahaan menggunakan observasi lapangan dan diskusi tim HSE. Meski begitu, secara keseluruhan tidak terdapat perbedaan yang besar dan signifikan antara konsep penilaian risiko yang ada pada literatur dengan pelaksanaan penilaian risiko perusahaan.

.....The construction sector is the sector with the highest risk of occupational injury and disease in the world. This statement is supported by ILO data which estimates that at least 60,000 fatal accidents occur annually at construction sites worldwide. Based on previous research, it is known that accidents that occur are related to an inadequate risk assessment process so that hazards and risks are rarely mitigated. This research is a descriptive study with a case study approach or a study of the implementation of risk assessment in the Jabodebek Integrated Railroad (LRT) project owned by PT. XYZ. This research aims to conduct a comparative analysis between the ideal risk assessment concept and the risk assessment process that the company has implemented. The results of this study indicate that there are some differences between the risk assessment in the literature and the risk assessment applied by PT. XYZ. The identification results can consist of three different things at the hazard and risk identification stage, but the company only identifies hazards in outline. Then, at the risk analysis stage, the literature states that FTA and ETA techniques can be used, but the company uses field observations and HSE team discussions. Overall, there is no big and significant difference between the concept of risk assessment in the literature and the implementation of company risk assessment.