

INDEPENDENT STUDY Comparison of France and South Korea on Car Industry Production (Based on United States Car Industry Preferences) = STUDI MANDIRI Perbandingan Perancis dan Korea Selatan dalam Produksi Industri Mobil (Berdasarkan Preferensi Industri Mobil Amerika Serikat)

Dandy Adrianto Amiranto, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920556867&lokasi=lokal>

Abstrak

The following independent study paper will present an overview of the car industry in France (Europe) and South Korea (Asia) for the United States of America car industry. It will focus upon the historical background, and facts regarding several macroeconomic conditions, market conditions and socio-cultural conditions. The author chose France and South Korea, because both of them have appeared to have a good surface level for doing a foreign business for the US car Industry to open up their new production there. This paper used a literature review based on google scholars and the government's website. According to the Korea Automobile Manufacturers Association (KAMA) automobile output from Korea totaled 3,506.848 units in 2020, down 11.2 percent from 2020. Despite the fall in production, the country's overall auto output ranking moved up two notes from 2020. Car Production in France decreased to 1316371 Units (1316,371 K Units) in 2020. The maximum volume was 3701870 Units and minimum was 1316371 Units. Based upon the information gathered in this paper, South Korea has overall better conditions for US production and market seeking firms, compared to France, due to the historical background within the automotive industry, as well as the historical relations with the United States could support the choice for South Korea for investment opportunities, and so does the potential for future innovation capabilities of the region.

..... Makalah studi independen berikut akan menyajikan gambaran industri mobil di Perancis (Eropa) dan Korea Selatan (Asia) untuk industri mobil Amerika Serikat. Ini akan fokus pada latar belakang sejarah, dan fakta mengenai beberapa kondisi makroekonomi, kondisi pasar dan kondisi sosial budaya. Penulis memilih Prancis dan Korea Selatan, karena keduanya tampaknya memiliki tingkat permukaan yang baik untuk melakukan bisnis asing bagi Industri mobil AS untuk membuka produksi baru mereka di sana. Makalah ini menggunakan literature review berdasarkan google cendekia dan website pemerintah. Menurut Korea Automobile Manufacturers Association (KAMA) output mobil dari Korea mencapai 3.506,848 unit pada tahun 2020, turun 11,2 persen dari tahun 2020. Meskipun ada penurunan produksi, peringkat output mobil negara secara keseluruhan naik dua catatan dari tahun 2020. Produksi Mobil di Prancis menurun menjadi 1316371 Unit (1316,371 K Unit) pada tahun 2020. Volume maksimum adalah 3701870 Unit dan minimum 1316371 Unit. Berdasarkan informasi yang dikumpulkan dalam makalah ini, Korea Selatan secara keseluruhan memiliki kondisi yang lebih baik untuk produksi AS dan perusahaan pencari pasar, dibandingkan dengan Prancis, karena latar belakang sejarah dalam industri otomotif, serta hubungan historis dengan Amerika Serikat dapat mendukung pilihan bagi Korea Selatan untuk peluang investasi, dan begitu pula potensi kemampuan inovasi masa depan kawasan ini.