

Hubungan Faktor Manusia dan Lingkungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Sepeda Motor di Kota Jakarta Utara Tahun 2022-2023 = Correlation between Human and Environmental Factors with Traffic Accident among Motorcyclist in North Jakarta City in 2022-2023

Silvia Fitriana, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920547867&lokasi=lokal>

Abstrak

Peningkatan populasi penduduk di suatu perkotaan berdampak pada meningkatnya beban terhadap sistem transportasi, salah satunya adalah kecelakaan lalu lintas. Berada pada urutan kesembilan sebagai penyebab utama kematian di dunia dan diperkirakan berada pada urutan keempat pada 2030. Kecelakaan lalu lintas di Jakarta utara memiliki indeks fatalitas tertinggi di Jakarta. Pada tahun 2022-2023, terdapat peningkatan angka kecelakaan lalu lintas dengan penyebab dan korban didominasi oleh pengemudi sepeda motor. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor manusia (usia, jenis kelamin, lengah, mengantuk atau lelah, tidak tertib lalu lintas, penggunaan alat pelindung diri, dan kepemilikan SIM) dan faktor lingkungan (geometri jalan, permukaan jalan, waktu kejadian, dan cuaca) dalam kecelakaan lalu lintas pada pengemudi sepeda motor di Kota Jakarta Utara Tahun 2022-2023. Menggunakan desain studi *cross sectional* dengan metode kuantitatif dan *total sampling* sebagai teknik pengambilan sampel. Analisis statistik dilakukan menggunakan uji *chi-square* dan regresi logistik dengan tingkat kepercayaan 95% (*p-value*=0,05). Hasil penelitian ini menunjukkan adanya hubungan antara jenis kelamin (*p-value*=0,005; OR=2,667), tidak tertib lalu lintas (*p-value*<0,001; OR=4,108), dan cuaca (*p-value*=0,001; OR=3,774) dengan kecelakaan lalu lintas. Variabel yang paling berpengaruh terhadap terjadinya kecelakaan lalu lintas adalah tidak tertib lalu lintas. Berdasarkan hasil analisis spasial, titik lokasi kecelakaan lalu lintas terbanyak berada di Jalan Raya Cilincing, Jalan R. E. Martadinata, dan Jalan. Yos Sudarso.

.....

The increasing population of urban areas has resulted in an increasing burden on the transportation system, including traffic accident. Traffic accident is the ninth leading cause of death in the world and are expected to fourth by 2023. Traffic accident in North Jakarta have the highest fatality index in Jakarta. In 2022-2023, there was an increase in the number of traffic accident with casuse and victims dominated by motorcyclist. This study aims to analyze human factors (age, gender, inattention, drowsiness or fatigue, traffic violation, use of personal protective equipment, and possession of driver's license) and environmental factors (road geometry, road surface, time of accident, and weather) in traffic accident among motorcyclist in North Jakarta City in 2022-2023. This study used a cross-sectional study design with quantitative methods and total sampling as sampling techniques. Statistical analysis was perfomed using the chi-square test and binary logistic regression with 95% confident level (*p-value*=0,005). The result showed and association between gender (*p-valu*=0,005; OR=2,667), traffic violation (*p-value*<0,001; OR=4,108), and weather (*p-value*=0,001; OR=3,774) with traffic accident among motorcyclyst. The most influential variabel in the occurrence of traffic accident among motorcyclist is traffic violation. Based on the spatial analysis, the most location of traffic accident are Jalan Raya Cilincing, Jalan R. E. Martadinata, and Jalan Yos Sudarso.