

Dampak Sosial Pembangunan Infrastruktur Transportasi Massal Light Rail Transit (Studi Kasus Pembangunan Stasiun Cikunir 2 Terhadap Masyarakat Kampung Dua, Bekasi Barat) = Social Impact of Mass Transportation Infrastructure Development: Light Rail Transit (Case Study of the Cikunir 2 Station Construction on the Community of Kampung Dua, West Bekasi)

Muhammad Luthfi Raihan, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920547006&lokasi=lokal>

Abstrak

Pembangunan Stasiun LRT Cikunir 2 diharapkan dapat mengurangi kemacetan dan meningkatkan kualitas hidup masyarakat, tetapi juga membawa dampak sosial signifikan bagi masyarakat setempat. Penelitian ini mengungkap dampak sosial dan ekonomi pembangunan Stasiun LRT Cikunir 2 terhadap masyarakat Kampung Dua melalui pendekatan kualitatif dengan metode studi kasus. Data diperoleh dari wawancara mendalam, observasi lingkungan, dan studi pustaka dengan responden dari stakeholder masyarakat, masyarakat umum, dan pedagang di Kampung Dua. Riset dilakukan pada Maret hingga Juni 2024. Hasil penelitian menunjukkan dampak positif seperti peningkatan nilai properti dan kemudahan akses transportasi. Namun, dampak negatif yang lebih dominan adalah kerusakan lingkungan, minimnya manfaat positif yang dirasakan masyarakat Kampung Dua, hingga potensi terjadinya gentrifikasi yang menyebabkan peningkatan biaya hidup dan displacement masyarakat setempat. Ketidak-adaan pembangunan manusia yang terjadi, menimbulkan ketimpangan ekonomi dan eksklusi sosial yang membuat masyarakat rentan kemiskinan. Meskipun bertujuan meningkatkan kesejahteraan, pembangunan Stasiun LRT Cikunir 2 justru membuat masyarakat Kampung Dua lebih rentan secara ekonomi dan sosial. Untuk mencapai pembangunan yang inklusif dan berkelanjutan, diperlukan pelibatan masyarakat lokal dalam setiap tahap perencanaan dan pelaksanaan proyek infrastruktur.

.....The construction of the Cikunir 2 LRT Station is expected to reduce traffic congestion and improve the quality of life for the community, but it also brings significant social impacts to the local residents. This study reveals the social and economic impacts of the Cikunir 2 LRT Station construction on the Kampung Dua community through a qualitative approach with a case study method. Data were obtained from in-depth interviews, environmental observations, and literature studies with respondents from community stakeholders, the general public, and traders in Kampung Dua. The research was conducted from March to June 2024. The results show positive impacts such as increased property values and easier access to transportation. However, more dominant negative impacts include environmental damage, minimal positive benefits felt by the Kampung Dua community, and potential gentrification leading to higher living costs and displacement of local residents. The lack of human development exacerbates economic inequality and social exclusion, making the community vulnerable to poverty. Although intended to improve welfare, the construction of the Cikunir 2 LRT Station makes the Kampung Dua community more economically and socially vulnerable. To achieve inclusive and sustainable development, the involvement of local communities is needed at every stage of planning and implementing infrastructure projects.