

Menjaring Pelanggan, Terjerat Undang-Undang: Konstruksi Ruang pada Halte Universitas Pancasila = Capturing Customers, Trapped by Law: Space Construction at Bus Stops Pancasila University

Ananda Putra Naim, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920537573&lokasi=lokal>

Abstrak

Pembentukan kota melibatkan dinamika hubungan antara ruang dan para aktornya. Proses konstruksi ruang terjadi melalui rutinitas, praktik, dan kontestasi, melibatkan berbagai elemen dinamis seperti masyarakat. Fokus penelitian ini adalah Halte Universitas Pancasila di Jakarta Selatan, yang seharusnya berfungsi sebagai tempat naik-turun penumpang, namun justru menghadirkan bentuk konflik efisiensi kota. Penelitian ini berupaya mengeksplorasi dinamika ruang publik dengan menggali analisis rutinitas, praktik, dan kontestasi antara berbagai aktor pengguna halte juga merupakan hasil dari adanya relasi kuasa. Hasil penelitian mengungkap konflik efisiensi kota yang muncul akibat keberadaan pedagang kaki lima dan ojek di halte. Dengan menggunakan teknik pengumpulan data seperti observasi partisipatoris dan wawancara, penelitian ini mencoba merefleksikan kehidupan publik yang kompleks di perkotaan, dengan menyoroti persepsi aktor terhadap ruang publik dan pemaknaan baru terhadap ruang yang tidak hanya berdasarkan fungsi utamanya, tetapi juga melibatkan kegunaan alternatif.

.....

City formation involves the dynamics of the relationship between space and its actors. The process of space construction occurs through routines, practices, and contestation, involving various dynamic elements such as society. The focus of this research is the Pancasila University bus stop in South Jakarta, which is supposed to function as a place for passengers to get on and off, but instead presents a form of conflict in city efficiency. This research seeks to maximize the dynamics of public space by exploring the analysis of routines, practices, and contestations between various actors who use bus stops and are also the result of power relations. The results of the research reveal that city efficiency conflicts arise due to the presence of street vendors and motorcycle taxis at bus stops. By using data collection techniques such as observation and interviews, this research tries to reflect the complex public life in cities, by highlighting actors' perceptions of public space and new meanings of space that are not only based on their main function but also involve alternative uses.