Universitas Indonesia Library >> UI - Tugas Akhir

Proyek Pengkondisian Udara Ruang ER (Electrical Room) dan TSS (Traction Substation) di PT. MRT Jakarta = Room Air Conditioning Project ER (Electrical Room) and TSS (Traction Substation) Rooms AT PT. MRT Jakarta

Wahyu Pramono, author

Deskripsi Lengkap: https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920537267&lokasi=lokal

---

Abstrak

Keandalan performa peralatan dan sistem kelistrikan merupakan salah satu faktor pendorong yang dapat menjaga on time performance PT MRT Jakarta (Perseroda). Melihat pentingnya keandalan sistem kelistrikan dalam menjaga on time performance PT MRT (Perseroda) maka dibutuhkan pemenuhan kriteria ruang peralatan listrik yang sesuai dengan kebutuhan dari masing-masing peralatan. Listrik yang andal ialah listrik yang dapat menyuplai beban dengan aman dan memiliki sistem proteksi yang andal. Baterai merupakan sumber tenaga sistem kontrol dan proteksi peralatan kelistrikan PT MRT Jakarta (Perseroda), tanpa adanya baterai sistem proteksi listrik tidak dapat bekerja. Pengkondisian udara untuk ER (Electrical Room) dan TSS (Traction Substation) dibutuhkan untuk memastikan temperatur ruangan sesuai dengan kebutuhan temperatur kerja baterai. Dengan terjaganya kesesuaian suhu ruang ER dan TSS diharapkan lifetime dan performa kerja baterai dapat terjaga dengan andal.

Penulis melakukan analisis pekerjaan keinsinyuran yang sudah penulis kerjakan di salah satu perusahaan swasta yaitu, PT. Trasfello Bangun Teknika, yang beralamat di Plaza 3 Pondok Indah Jakarta Selatan, yaitu “Project Pengkondisian Udara Ruang ER (Electrical Room) dan TSS (Traction Substation) di PT. MRT Jakarta. Pada laporan ini penulis ingin menganalisi mengenai apakah project tersebut sudah memenuhi dan menerapkan kaidahkaidah pokok keinsinyuran yang sudah dipelajari pada semester kesatu, yaitu Profesionalisme, Kode Etik da n Etika Profesi Insinyur, Serta Keselamatan, Kesehatan Kerja, dan Lingkungan (K3L).

Dari hasil analisis yang sudah di lakukan di dapatkan bahwa project ini sudah menerapkan (K3L) dalam setiap kegiatan pekerjaan dari awal hingga akhir dan tidak ditemukannya pelanggaran kode etik dalam penyelesaian project tersebut melainkan terdapat beberapa pengamalan kode etik insinyur yang di lakukan selama penulis menyelasaikan pekerjaan project ini dikerjakan secara profesional dengan hasil waktu yang dibutuhkan untuk menyelesaikan project ini lebih cepat dari schedule yang sudah di rencanakan dengan tidak ada kecelakan kerja yang terjadi (Zero Accident).
.....Reliability of equipment performance and electrical systems is one of the driving factors that can maintain the on time performance of PT MRT Jakarta (Perseroda). Seeing the importance of the reliability of the electrical system in maintaining the on time performance of PT MRT (Perseroda), it is necessary to fulfill the criteria for electrical equipment space in accordance with the needs of each equipment. Reliable electricity is electricity that can supply loads safely and has a reliable protection system. The battery is a power source for the control and protection system of PT MRT Jakarta (Perseroda) electrical equipment, without a battery the electrical protection system cannot work. Air conditioning for ER (Electrical Room) and TSS (Traction Substation) is needed to ensure that the room temperature matches the battery working

temperature requirements. By maintaining the suitability of the ER and TSS room temperatures, it is expected that the lifetime and performance of the battery work can be maintained reliably.

The author analyzes the engineering work that the author has done in one of the private companies, namely, PT. Trasfello Bangun Teknika, which is located at Plaza 3 Pondok Indah, South Jakarta, namely "Project Air Conditioning ER Room (Electrical Room) and TSS (Traction Substation) at PT MRT Jakarta". In this report the author wants to analyze whether the project has fulfilled and applied the main rules of engineering that have been studied in the first semester, namely Professionalism, Code of Ethics and Professional Ethics of Engineers, as well as Safety, Occupational Health, and Environment (K3L).

From the results of the analysis that has been carried out, it is found that this project has implemented (K3L) in every work activity from start to finish and no violations of the code of ethics were found in the completion of the project but there are several practices of the engineer's code of ethics that were carried out during the author's work on this project done professionally with the results of the time needed to complete this project faster than the planned schedule with no work accidents occurring (Zero Accident).