

Meningkatkan Keandalan Bus Scania dengan indikator Physically Availability (PA) = Improving Reliability Scania Bus with Physically Availability (PA) indicators

Andreas Wibisono, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920525646&lokasi=lokal>

Abstrak

Sistem transportasi yang canggih dan terintegrasi menjadi hal yang didambakan masyarakat, terutama pekerja di perkotaan yang memiliki mobilitas tinggi. DKI Jakarta sebagai ibu kota memiliki berbagai transportasi canggih yang menghubungkan pusat kota dengan wilayah aglomerasi, seperti MRT, LRT, Commuter Line, hingga Trans Jakarta (BRT). Transportasi Trans Jakarta sendiri semakin berkembang yang mana koridor terus diperbanyak. Salah satu operator BRT yang di bekerja sama adalah PT. Mayasari Bakti yang menggunakan Bus Scania. Scania merupakan salah satu produk yang di ageni oleh PT. United Tractors sebagai Agen Tunggal Pemegang Merek (ATPM). Produk tipe Scania yang digunakan untuk K320 dan K310. Pemeliharaan yang baik menjadi kunci keberhasilan agar bus selalu dikendarai dalam keadaan prima. Tidak tercapainya pencapaian yang diukur dalam Physical Availability menjadi bahan evaluasi. Evaluasi dilakukan agar mengetahui akar permasalahan yang terjadi. Beberapa hal perlu dievaluasi, diperbaiki dan ditingkatkan. Perbaikan dari segi metode seperti panduan operasional yang belum ada, dari segi orang perlu perbaikan dalam hal pengetahuan dasar dalam pengoperasian bus. Selain itu dari segi teknis juga perlu diperbaiki dalam hal perbaikan rencana pergantian komponen, serta yang terakhir dari sisi komunikasi diperlukan perbaikan agar tidak ada penundaan pemeliharaan yang disebabkan karena pola komunikasi kurang baik antara tim bengkel dengan tim lapangan.

.....A sophisticated and integrated transportation system is something that is coveted by the commbussy, especially workers in urban areas who have high mobility. DKI Jakarta as the capital city has a variety of sophisticated transportation that connects the city center with agglomeration areas, such as the MRT, LRT, Commuter Line, to Trans Jakarta (BRT). Trans Jakarta Transportation itself is growing where the corridors continue to be multiplied. One of the BRT operators working together is PT. Mayasari Bakti which uses Scania Bus. Scania is one of the products that is agented by PT. United Tractors as the Sole Agent of the Brand Holder (ATPM). Scania type product used for K320 and K310. Good maintenance is the key to success so that the bus is always driven in prime condition. Not achieving the achievement as measured in Physical Availability becomes the evaluation material. Evaluation is carried out in order to find out the root of the problem that occurred. Several things need to be evaluated, corrected and improved. Improvements in terms of methods such as operational guidelines that do not yet exist, in terms of people need improvement in terms of basic knowledge of bus operations. Apart from that from a technical point of view it also needs to be improved in terms of repairing the komponen replacement plan, as well as the last one from the communication side it needs improvement so that there are no maintenance delays caused by poor communication patterns between the workshop tim and the field team.