

Optimasi penjadualan angkutan umum yang berbasis kepentingan operator

Yudi Satria, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20518030&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Pembahasan yang dilakukan dalam tulisan ini adalah menentukan jumlah armada yang ditugaskan untuk melayani setiap rute berdasarkan time table yang sudah tersedia dengan memperhatikan 3 skenario yaitu : Turn Around Ttrips (TAT), Interlining Trips (INL) dan Deadheading Trips (DH). Metode yang digunakan dalam pembahasan ini adalah matching dari jaringan bipartisi.