

Analisis Emergency Response Preparedness pada Bahaya Kebakaran di PT. MRT Jakarta Tahun 2020 = The Analysis of MRT Jakartas Emergency Response Preparedness of Fire Hazards in 2020

Rumondang Krisna, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20507030&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Penelitian ini membahas mengenai Emergency Response Preparedness pada bahaya kebakaran di MRT Jakarta pada tahun 2020 yang mengacu pada standar Internasional NFPA 130 mengenai Standard for Fixed Guideway Transit and Passenger Rail Systems. Penelitian ini menggunakan desain penelitian deskriptif analitik dengan pendekatan kualitatif. Penulis melakukan analisis data menggunakan in depth analysis dan mengurainya secara deskriptif setiap data yang telah dikumpulkan. Hasil penelitian penulis dapatkan dari wawancara online dan telaah dokumen dari MRT Jakarta. Berdasarkan ratarata penerapan 8 Chapter NFPA 130 menunjukan bahwa persentase Memadai adalah 85%, persentase Cukup Memadai adalah 5%, persentase Tidak Memadai adalah 2%, dan persentase Not Applicable adalah 8%. Hal ini menunjukan MRT Jakarta baik dalam menerapkan NFPA 130.

<hr>

<i>ABSTRACT</i>

This research analyzes MRT Jakartas emergency response preparedness of fire hazards in 2020 that refers to the international code which is The NFPA 130 Standard for Fixed Guideway Transit and Passenger Rail Systems (2020). It uses the descriptiveanalytics method with a qualitative approach. The author analyzes the data using in-depth analysis and elaborates the data in a descriptive way. The author obtains the result by conducting an online interview and analyzing the documents from MRT Jakarta. Based on the accumulative result of implementing the eight chapters from the NFPA 130-2020, it shows that the percentage of Adequate is 85%, the percentage of Generally Adequate is 5%, the percentage of Inadequate is 2%, and the percentage of Not Applicable is 8%. This shows that Jakarta MRT has an adequate implementation of The NFPA 130 Standard for Fixed Guideway Transit and Passenger Rail Systems (2020).<i/>