

# Peran subjective driving skill pada hazard perception pengendara sepeda motor di Indonesia = The role of subjective driving skill on hazard perception among motorcycle riders in Indonesia

Risma Setyawati Nisriina Retnadi, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20506599&lokasi=lokal>

---

## Abstrak

Salah satu faktor utama penyebab kecelakaan lalu lintas adalah *hazard perception*, sementara hal yang dapat mempengaruhi *hazard perception* adalah *subjective driving skill*. Penelitian ini bertujuan untuk menguji peran *subjective driving skill* pada *hazard perception* pada pengendara sepeda motor usia muda. Penelitian dengan pendekatan non-eksperimental dilakukan bersama 155 pengendara sepeda motor berusia 17-29 tahun. Partisipan diminta untuk menonton video yang terdiri atas 8 skenario jalan raya yang berisi objek *hazard*, dan mengidentifikasi munculnya *hazard* serta mengevaluasi seberapa bahaya objek *hazard* pada setiap skenario. Setelah selesai, partisipan diminta untuk mengisi kuesioner *subjective driving skill*. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *subjective driving skill* memiliki peran yang signifikan dalam mengurangi kemampuan pengendara dalam mendeteksi bahaya (*hazard detection*) dan kemampuan evaluasi pengendara terhadap bahaya yang muncul (*threat appraisal*) ( $\hat{\rho}^2 = -.162, p < .05$ ;  $\hat{\rho}^2 = -.246, p < .05$ ). Hasil dari penelitian ini dapat menjadi landasan informasi bagi pembaca untuk tetap waspada terhadap bahaya lalu lintas, karena walaupun seseorang merasa bahwa ia mampu mengendalikan bahaya dan memiliki kemampuan berkendara yang di atas rata-rata, bukan berarti hal tersebut membuat seorang pengendara akan secara mutlak terhindar dari bahaya.

.....The essential factor of accidents is hazard perception, while one of the things that can affect hazard perception are subjective driving skills. This study aims to examine the role of subjective driving skills in hazard perception in young motorcycle riders. With non-experimental approach, this research includes 155 motorbike riders aged 17-29 years. Participants were asked to watch a video consisting of 8 scenarios containing hazards objects and detect the appearance of hazard and evaluate how dangerous the hazard objects are in each scenario. After completion, participants were asked to fill out the subjective driving skill questionnaire. The results of this study indicate that subjective driving skill carry out a significant role in reducing the ability of motorists to detect hazards and the capability of motorists to evaluate the hazards that arise ( $\hat{\rho}^2 = -.162, p < .05$ ;  $\hat{\rho}^2 = -.246, p < .05$ ). The results of this study can be a cornerstone of information for readers to remain vigilant of traffic hazards, because even if someone feels he is able to control the danger and have the ability to drive above average, it does not mean it makes rider will absolutely avoid danger.