

Pemanfaatan Taman di Bawah Jalan Layang = Utilization of Park Below an Overpass

Feizha Diany Astari, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20506113&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Taman memiliki peran penting dalam menjadi ruang publik kota. Tetapi padatnya perkotaan membuat lahan yang bisa dimanfaatkan untuk taman semakin sedikit. Di sisi lain, padatnya lalu lintas terutama di kota yang masih mengutamakan kendaraan bermotor seperti DKI Jakarta membuat banyaknya jalan layang yang terbangun dan membuat ruang kosong di bawah jalan layang. Timbul usaha untuk memanfaatkan ruang di bawah jalan layang tersebut, salah satunya membuatnya menjadi taman. Skripsi ini membahas kualitas taman kota di suatu ruang bawah jalan layang di Kuningan, DKI Jakarta berdasarkan teori tentang ruang publik dan taman. Kesimpulan skripsi ini menunjukkan bahwa ruang di bawah jalan layang dapat dimanfaatkan sebagai taman pasif untuk estetika kota, dan juga taman aktif jika taman tersebut responsif, yang artinya dapat memfasilitasi aktivitas manusia meski hanya sesederhana menyediakan tempat untuk duduk, yang dapat menjadi tempat interaksi sosial, berolahraga atau bermain secara terbatas, walaupun bising dengan suara kendaraan dari jalan raya.