

Kualitas plinth sebagai pembentuk aktivitas interaksi pada tempat pejalan kaki di ruang luar CBD = Plinth quality to create interaction activities on outdoor pedestrian street in CBD

Lumatul Lulu, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20472962&lokasi=lokal>

Abstrak

Tingkat mobilitas baik kendaraan dan pejalan kaki di pusat kota cukup tinggi. Oleh karena itu diperlukan jalan untuk menampung sirkulasi kendaraan maupun pejalan kaki. Jalan tidak hanya digunakan untuk sirkulasi saja, namun jalan juga dapat digunakan sebagai tempat untuk berinteraksi sehingga menjadikan jalan sebagai ruang publik. Jalan sebagai tempat untuk interaksi terjadi pada jalan yang terdapat tempat pejalan kakinya, dimana terdapat aktivitas manusia disana. Central Bussines District CBD yang merupakan bagian dari pusat kota memiliki intensitas tinggi terhadap perpindahan dari satu tempat ke tempat lainnya, terutama dengan cara berjalan kaki. Untuk mencapai kenyamanan pejalan kaki pada CBD, dibutuhkan tempat pejalan kaki yang ramah pejalan kaki sehingga tercipta kawasan yang walkable. Kenyamanan pejalan kaki tidak hanya didapat dari lebarnya tempat pejalan kaki dan banyaknya pepohonan, tetapi lantai dasar bangunan di sebelah tempat pejalan kaki juga dapat berpengaruh. yang akan menjadi pembahasan dalam skripsi ini. Berjalan di sebelah pertokoan, restoran, dan caf mempunyai pengalaman yang berbeda dibandingkan berjalan di sebelah dinding kosong. Oleh karena itu, pada skripsi ini akan memaparkan hubungan lantai dasar bangunan dan tempat pejalan kaki, apakah hubungan tersebut mempunyai dampak terhadap pengalaman berjalan pejalan kaki. Dan juga tempat berjalan kaki seperti apa yang diperlukan dalam kawasan CBD untuk menjadikan kawasan tersebut walkable.

.....The mobility level of vehicles and pedestrians in the city center has a high intensity. Therefore, street is required in order to accommodate both vehicles and pedestrians circulation. Street is not only used for the circulation, but it also can be used for interaction itself which makes the street a public space. Street as a place to interact takes place on the street which has a pedestrian street and there are human activities there. Central Bussines District CBD as a part of the city center also has a high intensity for the mobility level, especially for the pedestrian mobility. To achieve pedestrian comfort in the CBD, pedestrian friendly streets are required to create a walkable area. Pedestrian comfort is not only obtained from the width of the pedestrian streets and the number of trees. The ground floor next to the pedestrian streets also can affect the pedestrian comfort which will be discussion in this thesis. Walking besides the window shopping, restaurant, and caf has a different experience compared to walking besides the blank wall. Therefore, this thesis will explain the relationship between ground floor and pedestrian street, will that relationship affect the walking experience Also what kind of the pedestrian street is required in the CBD area in order to create walkable area in CBD.