

## Pemanfaatan minyak kernel kelapa sawit sebagai bahan pelunak dalam pembuatan kompon karet untuk ban dalam sepeda = Use of palm kernel oil as softening agent bicycle tires rubber compound

Bambang Sugiyono, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20471759&lokasi=lokal>

---

### Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji karakteristik kompon karet ban dalam sepeda dengan menggunakan bahan pelunak minyak minarek dan minyak kernel kelapa sawit. Rancangan yang digunakan pada penelitian ini adalah Rancangan Acak Lengkap Faktorial (RALF) dengan 2 (dua) faktor, yaitu konsentrasi minyak yang digunakan (5 phr, 10 phr dan 15 phr) dan jenis minyak sebagai bahan pelunak (minyak minarek dan minyak kernel kelapa sawit).

Hasil penelitian diperoleh untuk parameter kekerasan semua perlakuan tidak memenuhi persyaratan SNI ban dalam dari karet untuk sepeda motor (SNI 06-1542-1989), sedangkan parameter Tegangan putus dan Perpanjangan putus untuk semua perlakuan memenuhi persyaratan SNI ban dalam sepeda (SNI 06-7066-1989). Nilai tegangan putus untuk masing-masing perlakuan yaitu A1B1 = 109,67 kg/cm<sup>2</sup>, A1B2 = 108,67 kg/cm<sup>2</sup>, A2B1 = 123,33 kg/cm<sup>2</sup>, A2B2 = 120,67 kg/cm<sup>2</sup>, A3B1 = 142,33 kg/cm<sup>2</sup>, dan A3B3 = 141,33 kg/cm<sup>2</sup>. Nilai perpanjangan putus yaitu A1B1 = 640 %, A1B2 = 639 %, A2B1 = 675,33%, A2B2 = 668,67%, A3B1 = 691,67%, dan A3B3 = 685,33%.