

Analisis eksperimental karakteristik hambatan model kapal diamond pentamaran dengan konfigurasi asymmetric outboard: inner hull position side hull, asymmetric outboard: outer hull position side hull dan symmetric side hull serta variasi hull separation = Experimental analysis of resistance characteristics ship model diamond pentamaran with configuration asymmetric outboard: inner hull position side hull asymmetric outboard: outer hull position side hull and symmetric side hull with variation hull separa

Faiz Muhammad Hanif, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20457156&lokasi=lokal>

---

Abstrak

Indonesia merupakan negara kepulauan membutuhkan kapal sebagai sarana transportasi laut yang menjadi penggerak roda perekonomian. Pengembangan dan penelitian kapal di dunia umumnya bertujuan untuk menghasilkan kapal dengan payload yang besar dan biaya operasi yang minim. Hal ini dapat terwujud dengan dek yang luas dan hambatan kapal yang rendah, inilah yang menjadi keunggulan kapal multihull. Maka dari itu skripsi ini menganalisis eksperimental karakteristik hambatan model kapal pentamaran dengan variasi hull separation dengan rentang froude Number 0.39-0.6 untuk mencari konfigurasi dengan hambatan yang paling menguntungkan. Penelitian ini akan memperlihatkan grafik nilai koefisien hambatan total dan faktor interferensi terhadap Froude Number.

*Indonesia is an archipelagic country requiring ships as sea transportation to support the economy. The research of ships in the world generally aims to produce ships with large payload and minimal operating costs. It can be realized with a large deck and low ship resistance, this is the advantage of multihull ships. Therefore, this thesis analyzes the experimental characteristics of the resistance of pentamaran model with the variation of hull separation with Froude Number range 0.39 0.6 to find the most advantageous configuration. This study will show the graph of total resistance coefficient and interference faktor due to Froude Number.*