

Rancang bangun sistem pemandu kecepatan kendaraan melalui metode whole body vibration = System design of vehicle speed guidance through whole body vibration methods / Afham Ramadhan

Afham Ramadhan, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20446086&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Paparan getaran pada tubuh manusia memiliki dampak pada kesehatan dalam jangka waktu panjang yang salah satunya adalah getaran ketika berkendara. Penelitian ini adalah perancangan sistem pemandu kecepatan untuk kenyamanan berkendara dengan mengukur paparan getaran berdasarkan besar kecepatan dan bentuk permukaan jalan berdasarkan metode whole-body vibration getaran seluruh tubuh . Ruang lingkup perancangan sistem akuisisi data meliputi penyimpanan data sensor accelerometer ,vibration dan kecepatan. Dengan demikian bisa didapatkan besar nilai paparan getaran seluruh tubuh Whole-Body Vibration Exposure yang akan menjadi rekomendasi untuk mengkondisikan kecepatan kendaraan yang sesuai dengan bentuk permukaan jalan.

ABSTRACT

Vibration exposure on the human body has an impact on health in the long term, one of which is a vibration when driving. This study is the system design of vehicle guidance system for driving comfort by measuring the vibration exposure based on great speed and shape of the road surface based on the method of whole body vibration whole body vibration . The scope of the data acquisition system design includes accelerometer sensor data storage, vibration and speed. Thus can be obtained great whole body vibration exposure value Whole Body Vibration Exposure which will be on conditioning the vehicle speed corresponding to the shape of the road surface.