

# Port readiness in facing globalization : indonesian case study / Melda Kamil Ariadno, Arie Afriansyah, Yetty Komalasari Dewi

Melda Kamil Ariadno, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20443717&lokasi=lokal>

---

## Abstrak

International trade cannot be separated from the role of international shipping. More than 80% of goods transported through sea from a region to another, from one Country to another Country. Since the dawn of the voyage, port cannot be separated from the voyage itself. Adequate port will ensure good international shipping. Increasing number of international shipping also means increasing volume of international trade. With a variety of factors such as geographical factor, natural resources, and population, Indonesia should be a key player in international trade by sea. However, the reality is still far from ideal, especially when compared with neighboring countries. This research aims to map the condition and situation of ports in Indonesia, especially in the legal field so that can be known what things that can be recommended to optimize the role of Indonesian ports in international trade by sea.

<br><br>

Perdagangan internasional tidak dapat dilepaskan dari peranan pelayaran internasional. Lebih dari 80% barang-barang dibawa melalui laut dari satu daerah ke daerah lain, dari satu Negara ke Negara lain dan satu benua ke benua lainnya. Sebagaimana telah berlangsung sejak awal pelayaran lahir di dunia, pelabuhan tidak dapat dipisahkan dari pelayaran itu sendiri. Pelabuhan yang memadai akan menjamin berlangsungnya pelayaran internasional yang baik. Dengan meningkatnya pelayaran internasional berarti meningkat juga volume perdagangan internasional. Dengan berbagai faktor keuntungan seperti faktor geografis, sumber daya alam, jumlah penduduk, sudah seharusnya Indonesia menjadi pemain kunci (key player) dalam perdagangan internasional melalui jalur laut. Akan tetapi, kenyataan masih jauh dari harapan yang ideal terutama jika dibandingkan dengan Negara-negara tetangga. Riset ini bertujuan untuk memetakan kondisi dan situasi pelabuhan Indonesia khususnya di bidang hukum sehingga dapat diketahui hal-hal apa saja yang dapat direkomendasikan untuk mengoptimalkan peran pelabuhan-pelabuhan Indonesia dalam perdagangan internasional melalui laut.