

Formulasi pengaturan ojek berbasis aplikasi gojek dengan menggunakan model dinamis = Management formulation of application based ojek go jek using dynamic model / Ade Irma Setya Negara

Ade Irma Setya Negara, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20432748&lokasi=lokal>

Abstrak

**ABSTRAK
**

Penelitian ini mencoba memformulasikan Pengaturan Ojek Berbasis Aplikasi (Gojek) Sebagai Bagian Dari Upaya Perbaikan Kebijakan Transportasi Publik DKI Jakarta. Model dinamis digunakan untuk menggambarkan kebijakan transportasi darat dengan GO-JEK menjadi salah satu sub sistem dengan tujuan, untuk menganalisis formulasi pengaturan ojek berbasis aplikasi (GO-JEK) dengan Model Dinamis. Hasil penelitian ini menemukan bahwa kebijakan yang memungkinkan pengoptimalan penggunaan ojek berbasis aplikasi (GO-JEK) antara lain Kebijakan Optimalisasi dan revitalisasi Sarana dan Prasarana Transportasi publik Darat, Kebijakan pembatasan jumlah dan jalur ojek berbasis aplikasi (GO-JEK) sebagai upaya penurunan terhadap bangkitan perjalanan (trip generation), dan Kebijakan Perbaikan tarif dan trayek layanan angkutan umum.

<hr>

**ABSTRACT
**

This research is conducted to formulate the management of application based ojek (Go-Jek) as an effort to improve public transportation policy in Jakarta. Dynamic model is used to draw land vehicle system using GO-JEK as a subsystem in order to analyze a policy which might be optimal in using application based ojek (GO-JEK) Using Dynamic Model. This result study finds some policy which may optimize the usage of application based ojek (GO-JEK) such as: Optimization and Revitalization of Facilities and Pre-Facilities of Public Land Transportation; Limitation of number and route of application based ojek (GO-JEK) as an innitiative to "trip generation"; and Revision Policy of Rate and Route of public vehicle services.