

Tinjauan hukum pembayaran klaim personal accident and loss of licence insurance mantan penerbang (pilot) pesawat udara pada PT. Garuda Indonesia Tbk.: studi kasus putusan nomor: 428/Pdt.G/2011/PN.Jkt.Pst = Legal review on payment of claim personal accident and loss of licence insurance former airplane pilots in PT. Garuda Indonesia Tbk.: case study court decision no.428/Pdt.G/2011/PN.Jkt.Pst

Ade Wening Sahati, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20431377&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Penerbang pesawat udara (pilot) pada perusahaan maskapai penerbangan memiliki tanggung jawab yang besar untuk menjaga keselamatan penerbangan. Profesi penerbang (pilot) memiliki risiko yang tinggi, yang meliputi risiko kecelakaan serta risiko terserang beberapa penyakit yang diakibatkan kegiatan penerbangan. Risiko tersebut mengakibatkan kerugian secara finansial terutama apabila lisensi dari penerbang (pilot) tersebut ditangguhkan atau dicabut. Permasalahan yang diteliti dalam skripsi ini adalah tanggung jawab perusahaan maskapai penerbangan dalam memberikan jaminan terhadap penerbang (pilot) dengan asuransi Personal Accident and Loss of Licence yang merupakan kewajiban maskapai penerbangan berdasarkan Pasal 62 ayat 1 Undang-Undang No.1 Tahun 2009 dan Perjanjian Kerja Bersama (PKB), prosedur penutupan polis asuransi tersebut hingga tahap pembayaran klaim yang telah memiliki prosedur yang baku, dan analisis terhadap kasus pada Putusan Nomor : 438/Pdt.G/2011/PN.Jkt.Pst mengenai permasalahan pembayaran klaim asuransi Personal Accident and Loss of Licence salah seorang mantan penerbang (pilot) pada PT.Garuda Indonesia Tbk. Metode Penelitian yang digunakan adalah metode penelitian yuridis normatif, yaitu penelitian yang dilakukan terhadap hukum positif tertulis maupun tidak tertulis

ABSTRACT

Airplane pilots on the airline company have a great responsibility to maintain flight safety. In carrying out his profession a pilots also has a high risk, such as risk of accidents and the risk of some diseases caused by aviation activity. Those risks may causes financial losses, especially if the license of the pilots is suspended or revoked. The issues to be studied in this thesis are the responsibility of the airline to provide a guarantee of pilots with Personal Accident and Loss of Licence Insurance, which is the obligation of the airline accordance with Article 62 paragraph 1 of Law No. 1 of 2009 on Aviation and Agreements Work, the closure procedures of insurance policy until the insurance policy claims payment

procedures that already have a standard procedure, and the analysis of the case in Court Decision No. 438/Pdt.G/2011/PN.Jkt.Pst. regarding the payment of insurance claims issues Personal Accident and Loss of Licence Insurance a former pilots on PT. Garuda Indonesia Tbk. The methods used in this research is normative juridical methods, which conducted on the written and unwritten positive law.;