

Persepsi risiko siswa sekolah dasar sd terhadap keselamatan dalam menyeberang jalan di kota Depok Tahun 2016 = Primary school students risk perception in crossing the road safely in Depok City 2016

Octavia Wulandari, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20429745&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Pejalan kaki merupakan salah satu kelompok rentan dalam populasi lalu lintas. Mereka menyumbangkan angka yang cukup tinggi pada kematian dan cedera. Mayoritas kematian dan cedera yang dialami akibat kecelakaan lalu lintas pada pejalan kaki disebabkan oleh aktivitas menyeberang jalan. Di beberapa negara, pejalan kaki anak memiliki risiko yang cukup besar untuk cedera dan tewas dibandingkan dengan kelompok umur pejalan kaki lainnya. Hal tersebut disebabkan karena keterbatasan dalam segi fisik maupun kognitif. Tujuan dari penelitian kuantitatif deskriptif dengan studi cross sectional ini adalah mengetahui gambaran persepsi risiko siswa Sekolah Dasar (SD) terhadap keselamatan dalam menyeberang jalan dan faktor-faktor yang berhubungan dengan persepsi risiko mereka. Penelitian dilakukan pada bulan April?Mei 2016, di Sekolah Dasar di Kota Depok, dengan sampel penelitian sebanyak 175 responden. Hasil penelitian menunjukkan bahwa persepsi risiko mereka terhadap keselamatan dalam menyeberang jalan sudah baik. Dan hasil menunjukkan terdapat 7 dari 8 variabel memiliki hubungan yang bermakna dengan persepsi risiko terhadap keselamatan dalam menyeberang jalan ini. Ketujuh variabel itu adalah kesukarelaan ($p=0,0005$), pengetahuan mengenai risiko saat menyeberang jalan ($p=0,0005$), potensi dampak ($p=0,0005$), kekinian risiko ($p=0,0005$), ketakutan ($p=0,0005$), keparahan ($p=0,0005$), dan pengendalian ($p=0,0005$).

<hr>

ABSTRACT

Pedestrians is one of vulnerable groups in the population traffic. They contributed numbers moderately high on death and injured. The majority of death and injured suffered due to traffic accident in pedestrians because of crossing the road. In many countries, child pedestrian are at greater risk of being injured or killed than any other age group of pedestrians. It was due to limitation in terms of the physical and cognitive. The purpose of this quantitative descriptive research with a cross sectional study design was described the primary school students risk perception in crossing the road safely and the factors that related to their risk perception. This research was done in April?May 2016 in Primary School in Depok City with a total sample of 175 respondents. The reseach result shows that their risk perception towards safety in crossing the road is well. Results showed that there is correlation between 7 variabels out of 8 variabels with risk perception towards safety in crossing the road. Those 7 variabels are voluntariness of risk ($p=0,0005$), knowledge about risk in crossing the road ($p=0,0005$), chronic-catastrophic ($p=0,0005$), newess ($p=0,0005$), common-dread ($p=0,0005$), the severity of consequences ($p=0,0005$), control over risk ($p=0,0005$).

;