

Analisis karakteristik stabilitas kapal penyeberangan sungai dengan deadweight 25 ton = Analysis stability characteristics of ship crossing the river with deadweight 25 tonnes

Ivan Yulio, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20411152&lokasi=lokal>

Abstrak

Sarana angkutan laut yang populer untuk transportasi utama yaitu kapal. Kapal Eretan Muara Gembong adalah kapal penyeberangan pada perairan sungai yang menghubungkan Kabupaten Bekasi dengan Kabupaten Karawang. Pada penelitian ini untuk bisa mendapatkan perancangan atau desain kapal yang memenuhi persyaratan keamanan dan keselamatan penumpang dilihat dari aspek stabilitas sesuai aturan yang berlaku yaitu standar dan memenuhi kriteria keselamatan IMO guna mendapat izin kapal beroperasi. Perhitungan stabilitas yang dilakukan berupa proses pengujian kemiringan kapal (inclining test) berbasis IACS Standard. Dengan berkembangnya teknologi maka untuk mengetahui dan menghitung stabilitas kapal ini menggunakan Software HidromaxPro untuk lebih akurat hasilnya dan juga akan diperhatikan hasil pengujian apakah hasil pengujian tersebut dengan permodelan dan perhitungan dengan Software HidromaxPro memenuhi kriteria keselamatan IMO.

.....

A popular means of sea transport for the main transportation is ship. Eretan Muara Gembong boat is a ship crossing the waters of the river that connects the Bekasi regency of Karawang Regency. In this research to be able to get a ship design that meets the requirements of security and passenger safety from the aspects of stability according to the rules, namely the safety of IMO standards and criteria in order to obtain permission to operate the vessel. Stability calculations are carried out in the form of tilt testing process vessel (inclining test) based IACS Standard. With the development of the technology to determine and calculate the stability of the ship using Software HidromaxPro for more accurate results and also will be considered the results of testing whether the test results with the modeling and calculations with Software HidromaxPro IMO safety criteria.