

Optimasi linear scheduling method pada penyelidikan tanah dengan pendekatan fuzzy theory studi kasus proyek monorail = Optimization of linear scheduling method in soil investigation with approach fuzzy theory case study monorail project / Yan Aditya Prabawa

Yan Aditya Prabawa, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20404403&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Perkembangan transportasi di Indonesia saat ini khususnya di DKI Jakarta masih kurang memadai. Transportasi di Jakarta memerlukan suatu terobosan baru untuk mengatasi kemacetan tersebut. Terobosan tersebut yaitu proyek monorail Jakarta. Sebelum proyek tersebut dilaksanakan perlu didapatkan hasil penyelidikan tanah secara menyeluruh pada lintasan monorail. Penyelidikan tanah sendiri bertujuan untuk mendapatkan informasi secara menyeluruh pada kondisi tanah guna merancang fondasi dan konstruksi lintasan monorail. Dalam penelitian ini dilakukan untuk mencari optimasi dalam kinerja waktu dan biaya sehingga didapat hasil yang lebih efektif dan efisien. Metode yang dilakukan adalah menggunakan fuzzy inference system dan fuzzy linear programming. Kedua hasil tersebut kemudian dibandingkan dan diharapkan mendapatkan hasil optimasi lebih dari 50%.

ABSTRACT

The development of transportation in Indonesia, especially in Jakarta is still inadequate. Transportation in Jakarta needs a new breakthrough to overcome these bottlenecks. The breakthrough is the monorail project in Jakarta. Prior to the project needs to obtain the results of investigations conducted thorough land on the monorail track. Soil investigation itself aims to obtain comprehensive information on the condition of the soil in order to design the foundation and construction of the monorail track. In this study conducted to search for performance optimization in time and cost in order to get results more effectively and efficiently. The method is to use fuzzy inference system and fuzzy linear programming. Both results are then compared and it is expected to get the optimization of more than 50%.