

## **Gambaran jumlah kendaraan dengan pajanan PM2.5 di gerbang tol Cililitan tahun 2014 = Descriptive study about the number of vehicles with PM2.5 exposure in Cililitan toll gate in 2014**

Sitio, Natalina Br.

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20386568&lokasi=lokal>

---

### **Abstrak**

Jumlah kendaraan di Jakarta bertambah setiap tahunnya. Hal ini mengakibatkan polusi udara dan kemacetan lalu lintas. Masyarakat di Jakarta biasanya akan menggunakan jalan tol untuk menghindari kemacetan sehingga jumlah kendaraan yang memenuhi jalan tol semakin bertambah setiap tahunnya. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi konsentrasi pajanan PM2 di Gerbang Tol Cililitan Tahun 2014, dengan menggunakan desain studi deskriptif. Hasil penelitian menunjukkan konsentrasi PM2,5 di dalam gardu lebih tinggi dibandingkan konsentrasi PM2.5 di luar. Konsentrasi PM2.5 di dalam dan di luar gardu sudah melebihi NAB (Nilai Ambang Batas) yang ditetapkan pemerintah Indonesia yaitu 65 µg/m<sup>3</sup> selama 24 jam dengan rata-rata jumlah 9812 kendaraan per hari.

.....

The number of vehicles at Jakarta increase every year. This results air pollution and traffic jam. People at Jakarta usually use highway to avoid traffic jam until a number of vehicles which use highway increasingly every year. The purpose of this study to identify the concentration of PM2.5 exposure in Cililitan Toll Gate in 2014, with using descriptive design study. This study showed PM2,5 exposure at inside tollbooth has higher than outside tollbooth. PM2.5 concentration inside and outside tollbooth has already got beyond NAB (Nilai Ambang Batas) which prescript by Indonesia government, that is 65 µg/m<sup>3</sup> during 24 hours with mean of vehicles 9812 vehicles per day.