

Persepsi anak di bawah umur terhadap keselamatan berkendara sepeda motor di perumahan Munjul: studi kasus RT 11 RW 05 Kelurahan Munjul Jakarta Timur tahun 2014 = Perception of underage children about safety riding at Munjul hometown: case study at RT 11 RW 05 Kelurahan Munjul East Jakarta in 2014

Anjar Kurniawan Saputra, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20385645&lokasi=lokal>

---

Abstrak

Sepeda motor merupakan kendaraan yang paling banyak digunakan oleh masyarakat di Indonesia. Salah satunya anak di bawah umur 17 tahun sudah menggunakan sepeda motor. Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui persepsi anak di bawah umur tentang keselamatan berkendara sepeda motor di Perumahan Munjul. Analisis data yang digunakan adalah deksriptif kualitatif. Jumlah informan yang didapat penelitian ini yaitu 46 orang terdiri dari 25 anak dan 21 orang tua.

Hasil penelitian ini adalah anak di bawah umur mengetahui tentang syarat berkendara sepeda motor yaitu harus mempunyai SIM dan berumur 17 tahun. Namun, karena kebutuhan transportasi yang cepat, aman dan nyaman menjadi motivasi utama anak di bawah umur berkendara sepeda motor. Pelanggaran lalu lintas dan kecelakaan yang dialami oleh anak mengindikasikan kurangnya persepsi risiko berkendara sepeda motor pada anak di bawah umur.

Lingkungan sosial seperti orang tua dan teman-teman anak menjadi salah satu faktor yang mempengaruhi anak di bawah umur mengendarai sepeda motor. Belum optimalnya pengawasan dari kepolisian menjadikan salah satu faktor anak di bawah umur mengendarai sepeda motor.

*Motorcycle is the most common vehicle that used by Indonesia people. One of the children under 17 years old have been riding motorcycles. Purpose this study is to discover the perception of underage children about safety riding on motorcycle in Munjul Hometown. Data analysis that used to this study is qualitative descriptive. The periode of study was conducted in march until May 2014 with 46 of respondents that consist if 25 children and 21 parents.*

*The result showed that the underage children know of requirement for riding motorcycle is must be having driver licence with 17 years old. However, it because fast, safety, and comfortable transportation are have been their needs to be their main motivation. Traffic violence and many accident that associated with underage children can indicate that this less perception of motorcycle riding risk.*

*Social environment such as the parents and their friends could be influence them. Lack of supervise by police department could be one of factor that influence with this violence.*