

Upaya meningkatkan intensi pengemudi Taxi Blue Bird di Depok untuk berkendara dengan konsep eco driving

Endang Prastiwiningsih, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20370633&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Upaya untuk penggunaan ekonomis bahan bakar mobil tidak hanya melalui pengaplikasian teknologi modem pada mobil tetapi juga dengan cara eco-driving. Eco-driving identik dengan gaya berkendara yang hemat biaya juga ramah lingkungan. Penelitian terapan ini bertujuan untuk meningkatkan intensi para pengemudi Taxi Blue Bird dalam berkendara dengan menggunakan konsep ecodriving juga membentuk perilaku berkendara yang hemat biaya serta ramah lingkungan. Baseline study dan pengukuran dilakukan dengan menggunakan Theory Planned Behaviour. Hasil pre-test terhadap 48 orang pengemudi menunjukkan bahwa prediktor yang paling signifikan dalam mempengaruhi intensi adalah norma subyektif dengan $p^{**}=0.006$. Sosialisasi program ecodriving sebagai intervensi yang dilakukan terhadap pengemudi Taxi Blue Bird dilakukan selama 1 minggu melalui metode booklet, FGD informal, pemberian contoh/teladan dan juga ID card. Hasil post-test terhadap 18 orang pengemudi menunjukkan terjadinya perubahan intensi rata-rata sebesar 10.81% dengan $p^{**}=0.003$. Begitu pula dengan prediktor lain yang mempengaruhi intensi juga terjadi perubahan walaupun tidak signifikan, yaitu sebesar 25,25% untuk norma subyektif, 14,46% untuk sikap dan 6,28% untuk pbc. Proses difusi inovasi dan partisipasi aktif berperan dalam proses meningkatkan intensi hanya saja perilaku yang diukur melalui rasio bahan bakar menunjukkan penurunan angka rata-rata sebesar 5.14% padahal seharusnya penerapan 10 langkah emas eco-driving bisa mengurangi pemakaian bahan bakar sejumlah 5-10% (GE,2008).

<hr>

ABSTRACT

An effort to improve the fuel economy of cars is not only by an application modem technology of cars but also using eco-driving. Eco-driving is similar with economic and environment friendly driving behaviour. The objective of this applied research is to increase the Blue Bird Taxi drivers' intention to drive with eco-driving concept and also to form economic and environment friendly driving behaviour. Theory of Planned Behaviour was used for baseline study and the measurement. The results of pre-test with 48 drivers' showed that subjective norm was significant predictor to affected intention with $p^{**}=0.006$. Eco-driving socialisation program as a method of intervention to Blue Bird Taxi drivers' was done for 1 week used booklet, informal FGD, gave a model/example and also

used ID card. The results of post-test with 18 drivers' showed that the intention was increased by 10.81% with $p^{**}=0.003$. The other predictors to affected intention were also improved event not significant, that were 25.25% for subjective norm, 14.46% for attitude and 6.28% for pbc. Diffusion of innovation and active participation had a role in process to improved intention but the behaviour that measured by fuel ratio was decreased by 5.14% whereas an application of 10 golden ways of eco-driving should be reduce fuel consumption by 5-10% (GE,2008).