

**Perbandingan gambaran pengalaman pelecehan seksual di KRL
Ekonomi jurusan Depok-Jakarta pada mahasiswa reguler 2008 FIK dan
FKM UI Depok = Comparative overview experience sexual harassment
in the Department of Economics KRL Depok-Jakarta 2008 at the
regulae students in FIK and FKM UI Depok**

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20361888&lokasi=lokal>

Abstrak

Penelitian dilaksanakan untuk mcngetahui perbandingan tentang pengalaman pelecehan seksual di KRL ekonomi jurusan Depok-Jakarta pada mahasiswi reguler 2008 FIK dan FKM UI Depok. Penelilian ini menggunakan desain deskriptif komparatitf Penelitian rnlibatkan 47 mahasiswi FIK dan FKM UI. Hasil penelitian menunjukkan dari bentuk pelecehan seksual yaitu menempelkan alat vital sebanyak 5,07% responden pada FIK dan FKM. Reaksi korban dengan menjauh dari pelaku sebanyak 46,8% pada FIK dan 36, 17% pada FKM. Dampak terhadap korban yaitu cemas untuk naik kereta sebanyak 17,58% pada FIK dan 19,78% pada FKM. Hasil uji statistik menunjukkan tidak ada perbandingan bermakrna antara mahasiswi reguler 2008 FIK dan FKM UI Depok dengan nilai $t=2,6$. Hasil penelitian menyarankan kepada mahasiswi untuk Iebih berhati-hati dalam penggunaan transportasi KRL ekonomi.

.....

The experiment was conducted to compare the experience of sexual harassment in the department of economic KRL Depok-Jakarta on regular student in 2008 in FIK and FKM UI Depok. These study is used a comparative descriptive design. These study involved about 47 students in FIK. and FKM UI Depok. The results showed the form of sexual harassment, such as stick a vital tool 5.07% to F1K's responden as much as FKM. Reaction away from the victim by the perpetrator as much as 46.3% in FIK and 36.17% in the FKM. The impact on victims is anxious to ride the train as much as 17.58% in FIK and 19.73% on FKMA result of a statistical test showed no meaningful comparison between a regular college student in 2003 FIK and FKM UI Depok with the value $t = 2,6$. The results suggest to students to be more careful in the use of transport economics KRL.