

Analisa yuridis terhadap putusan KPPU atas penyesuaian tarif Bus Kota Patas AC DKI Jakarta ditinjau dari Undang-undang No.5 Tahun 1999 tentang larangan praktek monopoli dan persaingan usaha tidak sehat.

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20325012&lokasi=lokal>

Abstrak

Dalam skripsi ini panulis membahas tentang keputusan komisi pengawas persaingan usaha tentang penetapan tarif Bus Patas AC DKI Jakarta, dimana enam perusahaan bus Patas AC telah dianggap melakukan pelanggaran terhadap peraturan dibidang persingan usaha dengan menetapkan tarif Bus Patas AC tersebut. Pokok permasalahan tulisan ini terletak pada apakah keputusan yang dikeluarkan oleh KPPU telah sesuai dengan prosedural dan material dari undanf-undang no. 5 taun 1999 dan bagaimana pertentangan yang ada antara peraturan pemerintah no. 41 tahun 1993 tentang angkutan jalan yang dipakai oleh keenam perusahaan Bus Patas AC tersebut dengan Undang undang no. 5 tahun 1999 yang dipakai sebagai dasar pembuatan keputusan KPPU tersebut. Jawaban dari pokok permasalahan ini adalah bahwa keputusan KPPU yang dikeluarkan oleh KPPU atas penetapan tarif Bus Patas AC DKI Jakarta telah sesuai dengan peraturan perundangundangan baik secara prosedural maupun materi, dan untuk pertentangan antara kedua peraturan perundang-undangan tersebut ternyata dapat disimpulkan bahwa kedua peraturan tersebut ternyata tidak bertentangan.