

Intergroup bias among Jakarta's road users = Kecenderungan bias antar kelompok pada pengguna jalan di Jakarta

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20322197&lokasi=lokal>

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji fenomena persepsi antar kelompok, khususnya fenomena bias antar kelompok

pada pengguna jalan di Jakarta. Bias antar kelompok adalah kecenderungan untuk mempersepsi, mengutamakan dan memperlakukan kelompok sendiri (ingroup) secara lebih baik dibandingkan kelompok lain (outgroup). Partisipan penelitian ini adalah 360 pengguna jalan, terdiri dari pengemudi kendaraan pribadi (N= 45), pengemudi motor (N= 51),

pengemudi kendaraan umum (N= 50), polisi lalu lintas (N= 54), pejalan kaki (N= 49), pedagang kaki lima (N= 58) dan satuan pengamanan pasar atau satpol PP (N= 58). Pengambilan data dilakukan dengan menggunakan kuesioner (tujuh versi kuesioner), dan bias antar kelompok yang terjadi digali melalui tiga macam cara, yaitu bias persepsi antar kelompok, bias atribusi, dan

alokasi sumber daya antar kelompok. Temuan

studi menunjukkan adanya kecenderungan bias persepsi yang bervariasi antar kelompok pengguna jalan raya, baik dalam bentuk bias persepsi, bias atribusi maupun alokasi sumber daya. Bias yang sangat kuat untuk atribusi terhadap tingkah laku yang positif terlihat pada

pengendara motor, pengendara kendaraan umum, dan pedagang kaki lima. Untuk tingkah laku negatif terdapat bias pada semua kelompok penelitian. Bias persepsi juga terd

apat pada semua kelompok penelitian, demikian pula dengan alokasi sumber daya.

<hr>

Abstract</br>

The goal of this study is to examine intergroup bias among people who use roads in Jakarta. Intergroup bias refers to the

tendency to prioritize, treat and perceive in-group members more favorable than out-groups. Three different groups of

road users participated in this study: private drivers, motor riders, and public transportation drivers. Intergroup bias is measured as perception bias and attributio

n bias. The findings show that both forms of bias occur among the road users. Intergroup attribution bias that is found among the three groups are more in-group than out-group attribution bias.

The private car drivers, motor riders, and public transportati on drivers tend to attribute positive behavior of in-group to

internal factor and negative behavior of in-group to external factors. Index of effect size in perception bias indicates substantive levels and represents

large effect in the population.