

Analisa pengaruh penggunaan portable cadik terhadap hambatan kapal penangkap cumi (kapal lampu) pelat datar = Analysis of effect barriers against the use of portable outrigger on squid catchers ship's resistance with flat plates

Rifky Ferdiansyah, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20312424&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK
Cumi-cumi merupakan salah satu sumberdaya ikan yang bernilai ekonomis. Kapal penangkap cumi (kapal lampu) dengan alat tangkap jaring yang digunakan oleh beberapa nelayan skala kecil di kabupaten Cirebon membutuhkan stabilitas kapal yang baik. Selain stabilitas yang baik, kapal tersebut juga membutuhkan nilai hambatan yang rendah agar dapat menghemat konsumsi BBM yang harganya terus naik. Untuk mendapatkan kedua hal diatas, muncul ide untuk menggunakan portable cadik yang mampu memberikan stabilitas yang baik dan hambatan yang kecil karena dapat dipasang atau dilepaskan sesuai dengan kebutuhan. Dari penelitian ini terlihat bahwa terdapat selisih nilai koefisien total hambatan sebesar 0.02 dan 0.01 untuk metode eksperimental dan numerik. Nilai koefisien hambatan total terbesar tercapai ketika harga F_n ; 0.5 pada kondisi cadik terpasang.

Abstract

The squid is one of the economically valuable fish resources. Squid fishing vessels (light ships) with net fishing gear used by some small-scale fishermen in the district Cirebon requires good stability of the vessel. In addition to good stability, the vessel also requires a low resistance value in order to save on fuel consumption which price continues to rise. To get both of the above, the idea to use a portable outrigger is able to provide good stability and barriers that are small as it can be installed or removed as needed. From this study shows that there is a difference in the coefficient of total resistance of 0.02 and 0.01 for the experimental and numerical methods. Highest total resistance coefficient value is reached when the value F_n ; 0.5 on an outrigger attached conditions.;