

Penentuan jumlah armada kereta api dan headway berdasarkan peramalan jumlah penumpang untuk lima tahun ke depan dengan menggunakan simulasi promodel = Determination of numbers of kereta api listrik (KRL) or electrical rail train and headway based on the forecast number of passenger for the next five years using promodel simulation

Ratih Wulandari, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20297456&lokasi=lokal>

---

Abstrak

Kereta Rel Listrik (KRL) merupakan transportasi yang sangat disukai bagi banyak pengguna jasa di wilayah Jakarta. Harga tiket yang murah dan bebas dari kemacetan di jalan raya menjadi salah satu alasan mengapa KRL sangat diandalkan. Untuk dapat melayani calon penumpangnya terutama pada waktu sibuk maka perlu dilakukan penelitian untuk menentukan headway dan jumlah armada yang harus disediakan.

Tahap Pertama yang dilakukan di dalam penelitian ini adalah melakukan peramalan jumlah penumpang untuk lima tahun kedepan selanjutnya melakukan simulasi dengan menggunakan ProModel. Lamanya headway dan jumlah bus yang diperoleh dari hasil simulasi akan menjadi hasil akhir dari penelitian ini.

*Kereta Rel Listrik (KRL) or Electrical Rail Train is one of Jakarta urban peoples favorite transport modes. Its fair-price ticket and traffic-jam-free way make this mass rapid transport highly dependable. In order to be able to serve the passengers during peak time, the project need to have a research in term of time headway and number of trains should be placed.*

First phase of this thesis is to forecast the number of passengers for the next five years, than build scenario using ProModel simulation. The headway period and number of trains that should be placed from the simulation will be resulting this thesis.