

Manajemen risiko proyek pembangunan jalur kereta api Batu Bara di Kalimantan Tengah dengan skema KPS (Kerjasama Pemerintah dan Swasta)

Rin Nuraeni Trismara, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20296014&lokasi=lokal>

Abstrak

Penelitian ini membahas manajemen risiko dalam pengembangan proyek keretaapi dengan skema kerjasama pemerintah dan swasta di Kalimantan Tengah. Dengan tujuan untuk mengidentifikasi risiko yang potensial dari tiap tahapan proyek yang terbagi ke dalam lima tahapan, mulai dari tahap FS (Feasibility Study) / studi kelayakan, tahap transaksi kerjasama (pengadaan), tahap DED (Detail Engineering Design), tahap konstruksi serta tahap operasional dan pemeliharaan kemudian akan coba dilihat pengaruh dampak risiko dan penyebabnya dengan metode penelitian AHP (analytical Hierarchi Process) maka didapatkan hasil bahwa yang paling berpengaruh terhadap investasi dan waktu proyek adalah pada tahap konstruksi yaitu Proyek terlambat terkait dengan pembebasan lahan dengan mitigasi bahwa pembebasan lahan perlu dilakukan dengan baik sebelum proyek dilaksanakan dengan mengacu kepada peraturan yang berlaku.

.....

The content of this study is about risk management in the development of PPP (Public Private Partnership) schemes railway project in Central Kalimantan. The purpose of this study is to identify potential risks of each stage of the project, which is divided into five phases, beginning from the FS (Feasibility Study) / Feasibility Study, Phase transactions cooperation (procurement), phase DED (Detailed Engineering Design), and construction phase and operations and maintenance phase will then try to see the effect caused by the impact of risk and return on investment, with the research method the AHP (analytical Hierarchi Process) analysis showed that the most risk to investment and the time the project is the construction phase of projects related to land acquisition delayed with the assesment that land acquisition should do before the project time with base the regulation.