

## Karakterisasi kinerja mesin 4-Tak 100cc pada 3 konfigurasi bukaan katup untuk pengembangan mekanisme vvt sohc

Nathan, Stanley, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20291446&lokasi=lokal>

---

### Abstrak

Pada skripsi ini dilakukan penelitian terhadap karakterisasi kinerja mesin terhadap pengaruh perubahan sudut cam intake sepeda motor sebagai tahap awal untuk pengembangan variable valve timing. Dengan melakukan perubahan sudut ini maka akan berpengaruh terhadap waktu bukaan dan overlapping yang berdampak pada performa mesin tersebut. Dari hasil percobaan ini akan terlihat pengaruh dari perubahan sudut bukaan yang kemudian dianalisa untuk mendapatkan parameterparameter dari kondisi sudut bukaan yang efektif pada beberapa kondisi. Dari parameter itulah bisa didapatkan data awal untuk melakukan pengembangan lebih lanjut mengenai mekanisme dari variable valve timing pada camshaft sepeda motor. ....This research is about performance characterization of 4-stroke engine in 3 cofiguration, of intake cam degree .As the result,the changing of cam intake degree is effect the intake timing that related with Overlapping time. The result is used to be preliminary data for future development of mechanism of variable valve timing Camshaft. This result data is analyzed to obtain effective parameters of intake timing condition in a certain condition. From that parameter,then it can be used to make a control mechanism for this variable valve timing Camshaft.