

Pengaruh tekanan oksigen dan logam pengisi terhadap sifat mekanis dari pelat baja SPCC-SD sebagai hasil pengelasan Oksi-Asetilene

Eddy Sumarno Siradj, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20288416&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Pengelasan gas oksi-acetilene pada baja karbon rendah yang biasa digunakan pada pelat mobil atau pelat-pelat yang lain sering menimbulkan banyak masalah. Yaitu terjadinya hasil las-lasan yang tidak rapi pada kampuh las dan juga sering timbul sifat mekanis yang tidak diharapkan.

Bertitik tolak dari hal tersebut, maka peneliti melakukan penelitian ini dengan menggunakan baja SPCC. Dimana dalam penelitian ini dilakukan perubahan variabel-variabel yang diduga sebagai penyebab terjadinya masalah yang sudah disebutkan diatas, seperti perubahan tekanan oksigen, logam pengisi. Dengan demikian diharapkan masalah yang terjadi dapat dikurangi atau dihindari.

Dari pengujian tarik, kekerasan serta struktur mikro dapat dilihat dengan tekanan oksigen 0.05 kg/mm² dan tekanan asetilene 0.05 kg/mm² serta menggunakan logam pengisi dengan CE sebesar 0.28% akan diperoleh kekuatan tarik dan kekerasan yang optimal.