

Pengaruh volume musik dan jumlah penumpang terhadap perilaku menerobos lampu merah pada pengemudi kendaraan pribadi usia muda

Rr. Zabrina Ispratami Budi Sulistiyanti, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20285631&lokasi=lokal>

Abstrak

Menerobos lampu merah merupakan salah satu jenis mengemudi agresif yang memiliki resiko besar menyebabkan kecelakaan. Penyebab menerobos lampu merah antara lain musik dan penumpang. Eksperimen ini menguji pengaruh volume musik dan jumlah penumpang terhadap menerobos lampu merah. Penelitian ini berdesain faktorial 2x2 between-subject menggunakan simulator mengemudi serta dilakukan terhadap 60 orang pengemudi pribadi usia muda. Hasilnya baik volume musik ($F(1, n=60)=0,267$) maupun jumlah penumpang ($F(1, n=60)=2,443$) lebih kecil dari nilai kritis $F(1, p=0,05)=3,84$ sehingga tidak mempengaruhi perilaku menerobos lampu merah. Selain itu, volume musik dan jumlah penumpang memiliki keterkaitan sehingga saling mempengaruhi efek yang ditimbulkan oleh satu dengan lainnya.

.....Red light running is one of aggressive driving behaviors gives high risk to cause accident. Red light running is caused by some factors such as music and passenger. This experiment examines the influence of music volume and number of passenger toward red light running. This research uses 2x2 factorial between-subject design. Research takes 60 participants and uses driving simulator. Results are music volume ($F(1, n=60)=0,267$) and number of passenger Gate $n=60=2,443$) do not have influence toward red light running. Besides, there is relationship between music volume and number of passenger that affects each variable's influence toward red light running.