

Perencanaan instrumentasi dan tata letak laboratorium bergerak untuk evaluasi kondisi kerja pada lokasi

Rani Affiyanti Sandyarani, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20247648&lokasi=lokal>

Abstrak

Human Factors Engineering (Ergonomis) merupakan salah satu teknik dalam pendekatan Task-Based Improvement Techniques. Langkah awal penerapan teknik faktor manusia ini membutuhkan suatu evaluasi kondisi kerja. Selama ini insmnsi yang dapat melakukan evaiuasi kondisi kerja, memiliki laboratorium yang berbentuk diam sehingga proses evaluasi dan analisisnya membutuhkan waktu yang lebih lama dan lebih rumit. Untuk memudahkn illdlBTi melakukan evaluasi dibutuhkan sebuah Laboratorium yang mampu untuk didatangkan ke suatu industri (Lahoratorium Bergerak). Basis yang paling sesuai dengan Laboratorimn ini adalah mobil yang dapat mencakupi kebutuhan operasinya.

Perencanaan dan sualu Laboratorium Bergerak inilah yang menjadi fokus penuHsanmgasakhirinLdimanaperencanauantasdJutmenmlmpmencanaan inslrurnentasi dan tata letak. Perencanaan Instrumentasi adalah penenman alat yang dxbutuhkan dalam pengoperasian Laboratorium Bergcrak Penenman ini dilakukan dengan cara menyeleksi kriteria evaluasi dasar yang umum dilaksanakan. Kdteria evaluasi dasar umum didapatkan melalui masukan dari laboratorimn evaluasi, badan audit, instansi pemerintah dan akademisi. Berangkat dari kritcria tersebut ditentukan alat uji dengan batasan yang telah ditentukan. Kcmudian dit?11?11k8.II berapa opemtor yang diperlukan untuk melalcul-can kegiatan evaluasi. Perencanaan tata letak merupakan kelanjutan dari perencanaan insII°urnentasi. Setelah didapatkan kegiatan dasarnya maka perencanaan tata lefak mengrkuli alur dari proses peranczmngan taxa letak dengan penyesuaian terhadapp kebutuhan laboratorium ini. Setelah didapatkan tata letaknya dikembangkan alternatif perancangan untuk melihat mana yang lebih baik untuk dipilih sebagai rencana tata letak Laboratorium Bergerak. Dihasilkan tiga buah alternatif tata letak, dengan basis truk Isuzu tipe NKR, truk Isuzu tipe NHR, dan Mazda E2000. Terhadap ketiga alternatif tersebut lalu diadakan evaluasi berdasarkan tara letak dan faktor manusia Evaluasi dilakukan sebagai bahan pertimbangan bagi pemilih sesuai dengan kebutuhannya secara subjektii tergantung pada tujuan yang diinginkan dari orang yang berkepentingan untuk memilih. Pertimbangan yang didasarkan pada kebutuhan ruang kerja yang ergonomis, menyebabkan dipilihnya perencanaan tara letak dengan basis truk NKR sebagai alternatif terbaik di antara ketiga alternative.