

Evaluasi akurasi prediksi angka oktan pencampuran bensin dengan metode parameter interaksi biner

Nainggolan, Mildo H., author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20247049&lokasi=lokal>

Abstrak

Angka oktan bensin (gasoline) untuk kendaraan bermotor merupakan Salah satu standar pengukuran kualitas bensin. Untuk menghasilkan bensin dengan angka Oktan tertentu, produsen sering melakukan pencampuran antara bensin yang berangka oktan tinggi dengan yang berangka oktan rendah. Research Oktan Number (RON) dan motor Oktan Number (MON) dari bensin merupakan ukuran kualitas performance sebagai bahan bakar. Skala dari angka oktan itu sendiri didasarkan pada pencampuran linear ISOO tan 'm n hcplane. Angka oktan bensin dmkux pada >ka|a 1:.0~oktan murni (angka oktan 100) mmpai n-hep\ana murni (angka oktan no). Angka oktan ilu scndiri dipengaruhi oleh kandungzm senyawa lromalik. olelin dan .s'amm.'e.s'.

Kelika kompuncn-kumponcn bensin clicampur- angka oktan hasil campurau mungkin sedikit berhdca .lari angka oktan bcnsin pcncampumya, \\\?21]E:ILL|JUI1 komponcn-kolnponcnlmya memiliki angka oktan yang mma. Angka oktan campuran tcrsebut mungkin lcbih besar- sama dengnn atau lebih kecil dari mcrhilungau berdasarkan perbandingau volume komponen-komponcn pcncampumya, ini mcnujukkan ldanya kclidaklinieran. Pencampuran dikatakan linier apahila angka oktan czlmpuran sama dcngn mrediksi bcrdasarkan perbandingan konsenrrasi masing-masing komponen. Ketidaksesuaian angka oktan campuran dengan nilai prediksi linier dapat dikorelasikan dengan persamaan empirik yang spesifik sebagai koreksi terhadap prediksi linier.