

Fasilitas pada stasiun kereta api di Jakarta. (Studi kasus: stasiun Cikini dan stasiun Gambir)

Nisa Rahmatika Hadi, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20245795&lokasi=lokal>

Abstrak

Stasiun kereta api merupakan satu bagian menarik dari sebuah kehidupan kota, dimana di tempat tersebut terjadi berbagai peristiwa. Stasiun merupakan asset permanen yang seringkali bertahan dalam hitungan umur yang lama. Dalam kenyataannya tempat ini dikunjungi oleh ratusan atau bahkan ribuan orang setiap harinya. Dengan penambahan kebutuhan penduduk kota, stasiun saat ini bukan hanya berfungsi sebagai haltenya kereta api. Banyak ruang-ruang baru yang tumbuh di dalam stasiun kereta api. Ada keinginan untuk menyediakan ruang bagi masyarakat terutama pengguna jasa transportasi ini.

Sebuah stasiun kereta api bukan hanya sebuah tempat persinggahan kereta api, namun juga merupakan satu ruang untuk berkegiatan pengunjungnya. Dimana karakteristik yang dihasilkan pasti akan berbeda.

Apa saja ruang-ruang atau mungkin dapat dikatakan fasilitas yang ada di dalam stasiun kereta api? Apakah ruang yang ada pada satu stasiun kereta api juga terjadi pada stasiun lainnya. Bagaimana dengan fasilitas yang telah tersedia pada stasiun kereta api di Jakarta? Untuk menjawab pertanyaan itu diadakan pencarian dasar-dasar teori tentang stasiun kereta api dan studi kasus pada stasiun kereta api yang ada di Jakarta, di dalam hal ini Stasiun Gambir dan Stasiun Cikini.

Ternyata banyak ditemukan ketidaksesuaian antara teori yang menjelaskan bagaimana seharusnya fasilitas yang ada pada sebuah stasiun kereta api dengan kenyataan yang diterapkan pada Stasiun Cikini dan Stasiun Gambir.