

Pengaruh temperatur tuang dan penambahan modifier sodium terhadap fluiditas (mampu alir) paduan aluminium tuang AC4B dalam rangka penurunan tingkat cacat pada pembuatan komponen otomotif

Eko Sukendar, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20245473&lokasi=lokal>

Abstrak

Produktivitas yang tinggi dari industri komponen otomotif dengan menggunakan material AC 4B dalam rangka memenuhi tingginya tingkat kebutuhan dari industri kendaraan bermotor mengalami gangguan akibat tingkat cacat yang tinggi. Tingkat cacat yang tinggi tersebut umumnya didominasi oleh cacat misrun maupun shrinkage, di mana salah satu penyebabnya adalah akibat fluiditas paduan AC 4B yang kurang baik. Penelitian ini diarahkan untuk mendapatkan parameter yang optimal, yaitu berupa penggunaan temperatur tuang dan konsumsi modifier sodium yang tepat, sehingga dihasilkan fluiditas cairan paduan AC 48 yang baik.