

Analisis ambang batas gas buang (Co dan Hc) dalam pengujian kendaraan bermotor roda dua

Widdy Tama Cahya Murianto, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20241914&lokasi=lokal>

Abstrak

Masalah polusi yang paling utama dikota besar adalah karbon monoksida (CO) yang mana gas ini tidak berbau, tidak berwarna dan mempunyai density yang sama dengan udara. Karbon monoksida adalah gas yang berbahaya ketika dihirup, menggantikan oksigen dalam aliran darah sehingga metabolisme dalam tubuh tidak dapat berfungsi secara tepat. Konsentrasi karbon monoksida dalam jumlah yang sedikit ketika dihirup akan memperlambat aktifitas fisik dan mental dan konsentrasi karbon monoksida tersebut dapat menyebabkan sakit kepala, dengan konsentrasi yang tinggi dapat menyebabkan kematian. Hydro-carbon yang dihasilkan dari bahan bakar yang tidak terbakar sempurna yang dikeluarkan dari exhausts juga berbahaya untuk kesehatan. Analisis yang dilakukan adalah melihat hubungan antara kecepatan laju kendaraan bermotor dengan emisi gas buang kendaraan bermotor. Metode yang digunakan adalah pengambilan data secara langsung pada laboratorium uji emisi. Diharapkan dengan mengetahui analisa ini dipenelitian mendatang dapat di fokuskan pada pengurangan pada kecepatan tertentu untuk penanganan masing ? masing gas buang (CO & HC) yang menghasilkan banyak emisi gas buang.

.....The main pollutant in urban air is carbon monoxide (CO) which is colourless odourless gas of about the same density as air. Carbon monoxide is a poisonous gas which, when inhaled, replaces the oxygen in the blood stream so that the body's metabolism cannot function correctly. Small amounts of carbon monoxide concentrations when breathed in, slow down physical and mental activity and produces headaches, while large concentration will kill. Hydro carbon (HC) derived from unburnt fuel emitted by exhausts also harmful to health. Analyse taken relation of between fast speed of motor vehicle with emission of exhausts motor vehicle. Method used is take of data directly at laboratory test emission. Expected given the this analysis is research come earning focussed at reduction at a speed of certain for handling of exhausts (CO & HC) yielded from residue of combustion.