

Peningkatan performa sepeda motor 2 langkah terhadap penggunaan beberapa jenis bahan bakar

Arifin Nur, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20241548&lokasi=lokal>

Abstrak

Munculnya beragam jenis bahan bakar dan zat aditif bahan bakar dewasa ini secara tidak langsung membuat bingung para konsumen pemakainya. Pada dasarnya penggunaan bahan bakar yang kualitasnya lebih baik dan penambahan zat aditif itu dimaksudkan untuk meningkatkan performa sebuah mesin, namun seberapa besar peningkatan performa itu tidak dapat diketahui dengan mudah oleh pemakainya. Konsumen biasanya menggunakan bahan bakar yang mutunya lebih baik atau menambahkan zat aditif bahan bakar sesuai dengan rekomendasi dari perusahaan pembuat minyak aditif itu, yang sebenarnya itu belum tentu tepat karena tiap mesin memiliki karakteristik yang berbeda-beda. Untuk itu kami menguji peningkatan performa sepeda motor pada chasis dynamometer yang telah ada dan berusaha membuat sebuah alat yang dapat mengukur peningkatan performa mesin sepeda motor yang disebut "Roller Dinamometer". Alat ini dapat mengukur peningkatan daya sebuah mesin, terutama untuk mesin dengan daya maksimum 20 hp. Prinsip kerja alat ini adalah roda penggerak sepeda motor menggerakkan sebuah roller yang dihubungkan dengan dinamo. Arus keluaran dinamo tersebut akan ditangkap oleh current transformer dan sinyalnya akan diteruskan ke panel indikator. Nilai keluaran dari panel indikator inilah yang akan menjadi acuan dalam penyesuaian antara karakteristik sebuah mesin dengan jenis bahan bakar dan minyak aditif yang digunakan. Tujuan penelitian ini adalah agar kita dapat memilih jenis bahan bakar dan zat aditif bahan bakar secara lebih tepat sesuai dengan karakteristik mesin yang kita gunakan. Sehingga nantinya performa sebuah mesin akan lebih terjaga dan menciptakan lingkungan pembakaran didalam ruang mesin menjadi lebih sempurna.