

Analisis intake valve pada VW 1200 cc yang digunakan pada VW 1600 cc

Setyo Antarikso Husodo, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20241329&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Peningkatan efisiensi volumetris pada kendaraan adalah hal yang sangat dituntut pada saat ini. Pada VW 1200, sering dilakukan perubahan kapasitas isi silindernya, dan hal tersebut akan mengubah nilai efisiensi volumetrisnya.

Sistem pengisian udara-bahan bakar mempunyai peranan penting dalam menentukan nilai efisiensi volumetris dari suatu motor. Peningkatan isi silinder pada VW 1200 cc menjadi 1600 cc memerlukan perhitungan ulang pada sistem induksinya, dimana katup adalah salah satu faktor yang perlu diperhitungkan kembali.

Penggunaan katup yang tepat akan menghasilkan efisiensi yang lebih baik sehingga perubahan kapasitas silinder yang diikuti perubahan sistem pengisian hahan bakar-udara, akan diperoleh efisiensi yang optimum.
