

Perancangan intake manifold dengan mekanisme luas penampang yang bisa berubah

Brian Utama, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20241214&lokasi=lokal>

Abstrak

Efisiensi volumetris adalah salah satu faktor yang mempengaruhi kinerja suatu rancang bangun motor bakar empat langkah. Efisiensi volumetris tersebut dipengaruhi oleh luas penampang rancangan intake. Intake dengan luas penampang Ialuan yang berubah akan mampu menghasilkan efisiensi volumetris yang lebih baik pada tiap tingkat kecepatan mesin. Hasil pengujian menunjukkan terjadinya peningkatan kemampuan akselerasi pada kecepatan pertengahan bila dibandingkan dengan intake standar maupun intake dengan penampang besar.

.....Engine performance is affected by its volumetric efficiency. One of the factors that can affect the volumetric efficiency is the cross section area of the intake runner pipe. Intake runner with variable cross section area will improve the better volumetric efficiency in wider engine speed range. The test result shows the increasing of the mid range acceleration compared to the stock intake manifold and the large intake manifold.