

Analisa pengujian engine performance dengan variasi mixer menggunakan bahan bakar gas (BBG)

Salamun, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20241158&lokasi=lokal>

Abstrak

Jumlah kendaraan yang terus bertambah di kota-kota besar terutama Jakarta sangat potensial menjadi produsen utama gas buang selain mesin-mesin industri yang ada. Emisi gas buang yang dihasilkan akan semakin meningkatkan kadar polutan, seperti CO, HC, NOX, CO₂ yang sudah semakin tinggi kadarnya, oleh karena itu dibandingkan dengan bahan bakar minyak (BBM), maka bahan bakar gas (BBG) dalam hal ini adalah compressed Natural Gas (CNG) dapat menghasilkan gas buang yang lebih baik, hal ini dikarenakan proses pembakaran yang terjadi lebih sempurna, sehingga gas buangnya pun menjadi lebih baik dan akhirnya program langit biru bebas polusi, sesuai dengan program pemerintah yang dicanangkan sejak tahun 1988 tetap berlangsung.

Penelitian ini menggunakan chasis dinamometer; gas analyzer serta alat pendukung lainnya, adapun tujuan penelitian ini adalah membandingkan nilai optimum prestasi engine pada kondisi dan pengujian yang sama seperti :

- >> Daya efektif yang dihasilkan oleh kendaraan yang berbahan bakar gas dengan menggunakan modifikasi mixer.
- >> Besarnya perbandingan bahan bakar dan udara yang dihasilkan, sehingga di dapat nilai daya optimum.
- >> Emisi gas buang pada bahan bakar gas.

Diharapkan data ini dapat membuktikan bahwa pemakaian BBG mempunyai nilai daya yang mendekati bensin serta menghasilkan gas buang yang lebih baik, sehingga keinginan masyarakat untuk memakai BBG bertambah, yang akhirnya kesegaran udara minimum yang kita cita-citakan dapat dicapai.