

Perencanaan struktur rangka penggantung pada frame turn over LC/C dengan metode kekakuan langsung

Thomy Setiawan, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20240541&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Untuk menunjang proses produksi pada Assembling Plant PT Toyota Astra Motor, dibutuhkan adanya alat-alat bantu produksi yang memadai. Salah satu alat bantu yang dibutuhkan adalah alat bantu yang dapat membantu tugas operator dalam pemasangan suspensi dan axle kendaraan.

Sehubungan dengan adanya rencana penyatuan line perakitan Landcruiser dan Crown, maka dibutuhkan adanya frame turn over yang mampu melayani kedua jenis item produk tersebut, baik dari segi kekuatan struktur, daya mekanisme gerak maupun sistem kontrol.

Salah satu bagian yang sangat vital dari sistem turn over adalah rangka pemegang roda - Roda pemegang roda Mm Mn wvrbdhwssi sebagai Kemp?

bertumpunya lengan - lengan penjepit sekaligus sebagai rel tempat pergerakan dari lengan - lengan penjepit tersebut. Dalam tugas akhir ini akan dibahas perencanaan struktur rangka penggantung dari frame turn over, yang mengalami pembebanan dari frame Landcruiser, dari frame Crown maupun dari lengan penjepit ini sendiri.

Dalam perhitungan metode yang digunakan adalah Metode Kekakuan Langsung (Direct Stiffness Method) yang berorientasi pada komputer. Keunggulan dari metode ini adalah kemampuannya untuk meninjau struktur secara keseluruhan sebagai satu seri operasi matriks.